

東関東自動車道
潮来舗装工事

平面図
縦断面図
標準横断面図

令和7年2月

東日本高速道路株式会社 関東支社
つくば工事事務所

目次

	頁
1. 記号表	1 ~ 2
2. 平面図	3 ~ 17
3. 縦断面図	18 ~ 32
4. 標準横断面図	33 ~ 45

記 号			記 号 説 明	摘 要
用・排水溝	用排水溝	Ds-PuL-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝 a：巾 b：深さ	詳細図
		Ds-PuL-a-b (G)	プレキャストコンクリートU型側溝 a：巾 b：深さ (G)：逆引き用調整コンクリート処理	詳細図
		Ds-U^(GL2)-a-b (F)	ふた (グレーチング) 付現場打ちコンクリート側溝 a：巾 b：深さ	詳細図
		Ds-U^(GL2)-a-b (G) (F)	ふた (グレーチング) 付現場打ちコンクリート側溝 a：巾 b：深さ 逆引き用調整コンクリート処理	詳細図
		Ds-U^(GL2)-a-b (A) (F)	ふた (グレーチング) 付現場打ちコンクリート側溝 a：巾 b：深さ 滞水対策部 導水管有り	詳細図
		Ds-RG (P)-a-b	ロードガッター (P)：プレキャスト a：巾 b：深さ	詳細図
		Ds-PSt-φD	円型水路 (プレキャスト) D：内径	詳細図
		Ds-PSt-φD (F)	円型水路 (プレキャスト) D：内径 (F)：砕石基礎	詳細図
		Ds-PSt-a-b	矩形水路 (プレキャスト) a：巾 b：深さ	詳細図
		Ds-PSt-a-b (F)	矩形水路 (プレキャスト) a：巾 b：深さ (F)：砕石基礎	詳細図
		Ds-Vs-a-b (F)	可変側溝 (プレキャスト) a：巾 b：深さ (F)：砕石基礎	詳細図
		PCV (2)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた a：巾	D105
	用排水管	P (Vu)-φD (F)	硬質塩化ビニル管 D：内径 (F)：コンクリート基礎	詳細図
用・排水構造物工	集水ます	Dc-a-b-c	集水ます a：縦 b：横 c：深さ	D301
		Dc^(D)-a-b-c	(落し)ふた付集水ます a：縦 b：横 c：深さ	D303
		Dc^S-As	路肩集水ます As-C用 600*800*400	詳細図
		Dc^S-PuL (A1)	路肩集水ます PuL用 600*800*400 呑口あり (950*300*350)	詳細図
		Dc^S-PuL (A2)	路肩集水ます PuL用 600*800*400 呑口あり (750*300*350)	詳細図
		Dc^S-PuL (A3)	路肩集水ます PuL用 600*800*400 呑口あり (850*300*500)	詳細図
		Dc^S-PuL (A4)	路肩集水ます PuL用 600*800*400	詳細図
		Dc^S-PuL (B1)	路肩集水ます PuL用 600*1000*400 呑口あり (1050*300*350)	詳細図
		Dc^S-PuL (B2)	路肩集水ます PuL用 600*1000*400 呑口あり (850*300*350)	詳細図
		Dc^S-U (A)	路肩集水ます U^(GL2)用 600*800*400	詳細図
		Dc^S-U (B)	路肩集水ます U^(GL2)用 600*1000*400	詳細図
		Dc^S-S	路肩集水ます 接続無し 600*800*400	詳細図
		Dc^S-PuL・U	路肩集水ます PuL・U^(GL2)用 600*800*400 呑口あり (950*300*350)	詳細図
		Dc^S-PuL・Vu	路肩集水ます PuL・P (Vu)用 600*800*400	詳細図
		Dc^S-Vs	路肩集水ます VS用 1000*600*400	詳細図
		Dc^M-RG	中央分離帯集水ます RG用 800*800*400	詳細図
		Dc^M-U	中央分離帯集水ます U^(GL2)用 800*800*400	詳細図
		Dc^M-RG・U	中央分離帯集水ます RG・U^(GL2)用 800*800*400	詳細図
		Dc^M-BA	中央分離帯集水ます (700×700) JIS型縁石用 (両側) (舗装厚t=400)	D313
		Dc^PuL・U (Sw) (A1)	路肩掃除用ます PuL・U^(GL2)用 1300*600*600 (舗装厚t=400)	詳細図
		Dc^PuL・U (Sw) (A2)	路肩掃除用ます PuL・U^(GL2)用 1500*600*600 (舗装厚t=400)	詳細図
		Dc^PuL・U (Sw) (A3)	路肩掃除用ます PuL・U^(GL2)用 1450*600*700 (舗装厚t=400)	詳細図
		Dc^St (Sw) φ0.30 (T) (A1)	路肩掃除用ます 函渠内円形水路用 400*600*450 (舗装厚t=400)	詳細図
		Dc^St (Sw) φ0.30 (T) (A2)	路肩掃除用ます 函渠内可変側溝用 460*600*750 (舗装厚t=400)	詳細図

記 号			記 号 説 明	摘 要
用・排水構造物工	集水ます	Dc^St (Sw) φ0.30 (T) (B)	路肩掃除用ます 函渠内矩形水路用 425*600*315 (舗装厚t=400)	詳細図
		Dc^St・Vu (Sw) (T)	路肩掃除用ます 函渠内矩形水路・Vu管用 1100*600*500 (舗装厚t=400)	詳細図
		Dc^RG・U (Sw)	路肩掃除用ます RG・U^(GL2)用 700*700*600 (舗装厚t=400)	詳細図
		Dc^St・RG (Sw)	路肩掃除用ます PSt・RG用 850*600*600 (舗装厚t=400)	詳細図
		Dc^M-BA (Sw)	中央分離帯掃除用ます JIS型縁石用 (両側) (舗装厚t=400)	D315
		Dc^M-BA (Sw) (A)	中央分離帯掃除用ます JIS型縁石用 (片側) (舗装厚t=400)	詳細図
		RCV-a-b	路肩集水ます用 ますぶた a：縦 b：横	詳細図
	のみ口・吐口	Di-L-6.00	盛土部タテ溝呑口 (L型) As-C用	D402-1, 402-2
		Di-M-Pu (BA)	中央分離帯路面排水口 JIS型縁石用	D406, 407
交通安全施設・交通管理施設工	防護柵	Gr-A-4E (P)	ガードレールA種土工区間 (支柱間隔4m) (P)防錆処理	路側 P1
		Gr-A-2E (P)	ガードレールA種土工区間 (支柱間隔2m) (P)防錆処理	路側 P2
		Gr-A-BJ (P)	ガードレールA種 フロリダ型とのすりつけ (支柱間隔1m) (P)防錆処理	路側 P23
		Gr-A-TJ (P)	ガードレールA種 函渠部側壁とのすりつけ (支柱間隔1m) (P)防錆処理	路側 P28
		Gr-A-2B (A)	ガードレールA種 (支柱間隔 2m) コンクリート基礎	詳細図
		Gr-A-2E-GFPC (P)	ガードレールA種 カハートボックス上の基礎 (H>0.7m) (支柱間隔2m) (P)防錆処理	路側 P30
		Gr-B-4E (P)	ガードレールB種土工区間 (支柱間隔4m) (P)防錆処理	路側 P5
		Gr-B-2E (P)	ガードレールB種土工区間 (支柱間隔2m) (P)防錆処理	詳細図
		Gr-B-BJ (P)	ガードレールB種 フロリダ型とのすりつけ (支柱間隔1m) (P)防錆処理	詳細図
		Gr-B-TJ (P)	ガードレールB種 函渠部側壁とのすりつけ (支柱間隔1m) (P)防錆処理	詳細図
		Gr-Am-4E (P)	ガードレールAm種土工区間 (支柱間隔4m) 適用勾配 0%<i≤10% (P)防錆処理	分離帯 P1
		Gr-Am-2E (P)	ガードレールAm種土工区間 (支柱間隔2m) 適用勾配 0%<i≤10% (P)防錆処理	詳細図
		Gr-Am-2E-GFPC (P)	ガードレールAm種 カハートボックス上の基礎 (H>0.7m) (支柱間隔2m) (P)防錆処理	分離帯 P32
		Gr-Am-Mo	ガードレールAm種 土工区間 (支柱間隔4m) 開口部 適用勾配 0%≤i≤10%	分離帯 P4
		Gr-Am-Mo (A)	ガードレールAm種 土工区間 (支柱間隔2m) 開口部 着脱式	詳細図
		壁接続用平袖ビーム (A)	フロリダ型とのすりつけ袖ビーム	詳細図
		車両用防護柵	ガードレールC種 構造物取付式 (支柱間隔2m) (ベースプレート基礎)	詳細図
	立入防止柵	立入防止柵A1	一般型非積雪地用 鋼管基礎 小動物対策有り	詳細図
		立入防止柵A2	一般型非積雪地用 鋼管基礎	詳細図
	立入防止柵の出入口			
		立入防止柵の出入口A1	一般型非積雪地用 鋼管基礎 小動物対策有り 片開き W=1.0m	詳細図
		立入防止柵の出入口B2	一般型非積雪地用 コンクリート基礎 両開き W=5.0m	詳細図
		立入防止柵の出入口C1	一般型非積雪地用 コンクリート基礎 小動物対策有り 両開き W=3.0m	詳細図
		立入防止柵の出入口C2	一般型非積雪地用 コンクリート基礎 両開き W=3.0m	詳細図

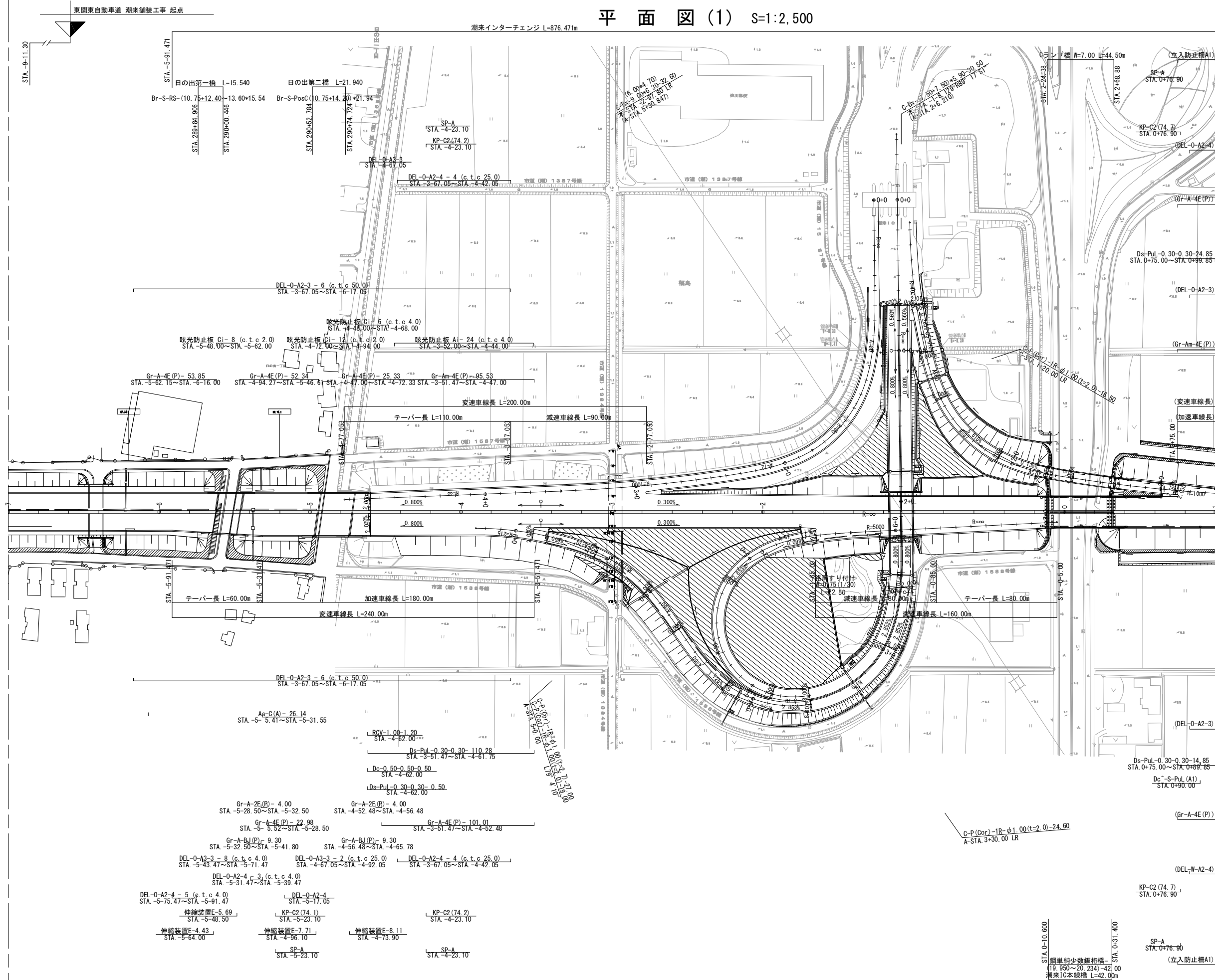
D：用排水構造物標準設計図集 S：視線誘導標準図集
P：防護柵標準図集 K：距離標標準図集
G：眩光防止施設標準図集

東 関 東 自 動 車 道 湖 米 舗 装 工 事			
図面の種類	記 号 表 (1)		
縮 尺	—	図面番号	1 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

[illegible]

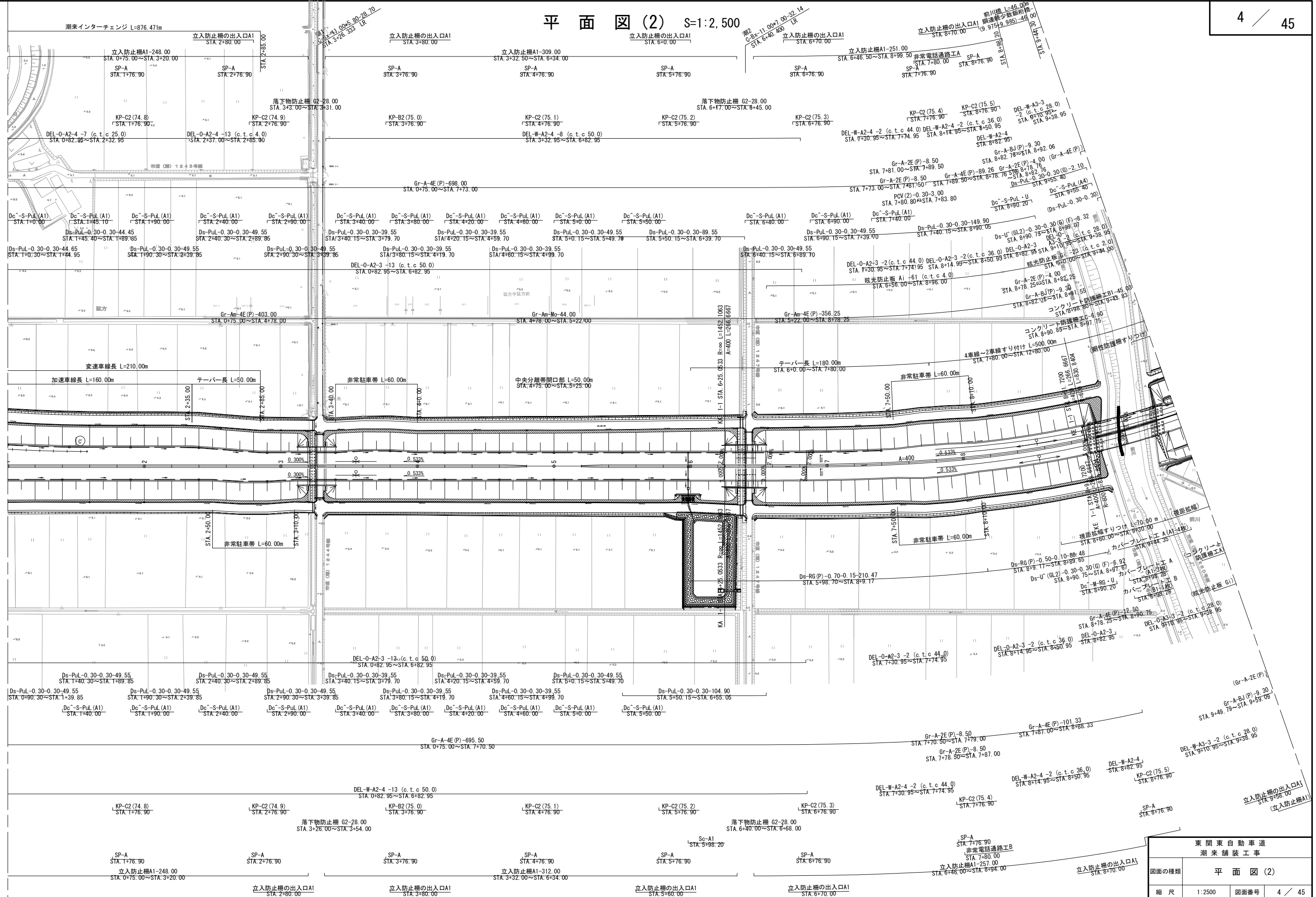
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	記 号 表 (2)		
縮 尺	—	図面番号	2 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東東支 つくば工事事務所		

平面図(1) S=1:2,500

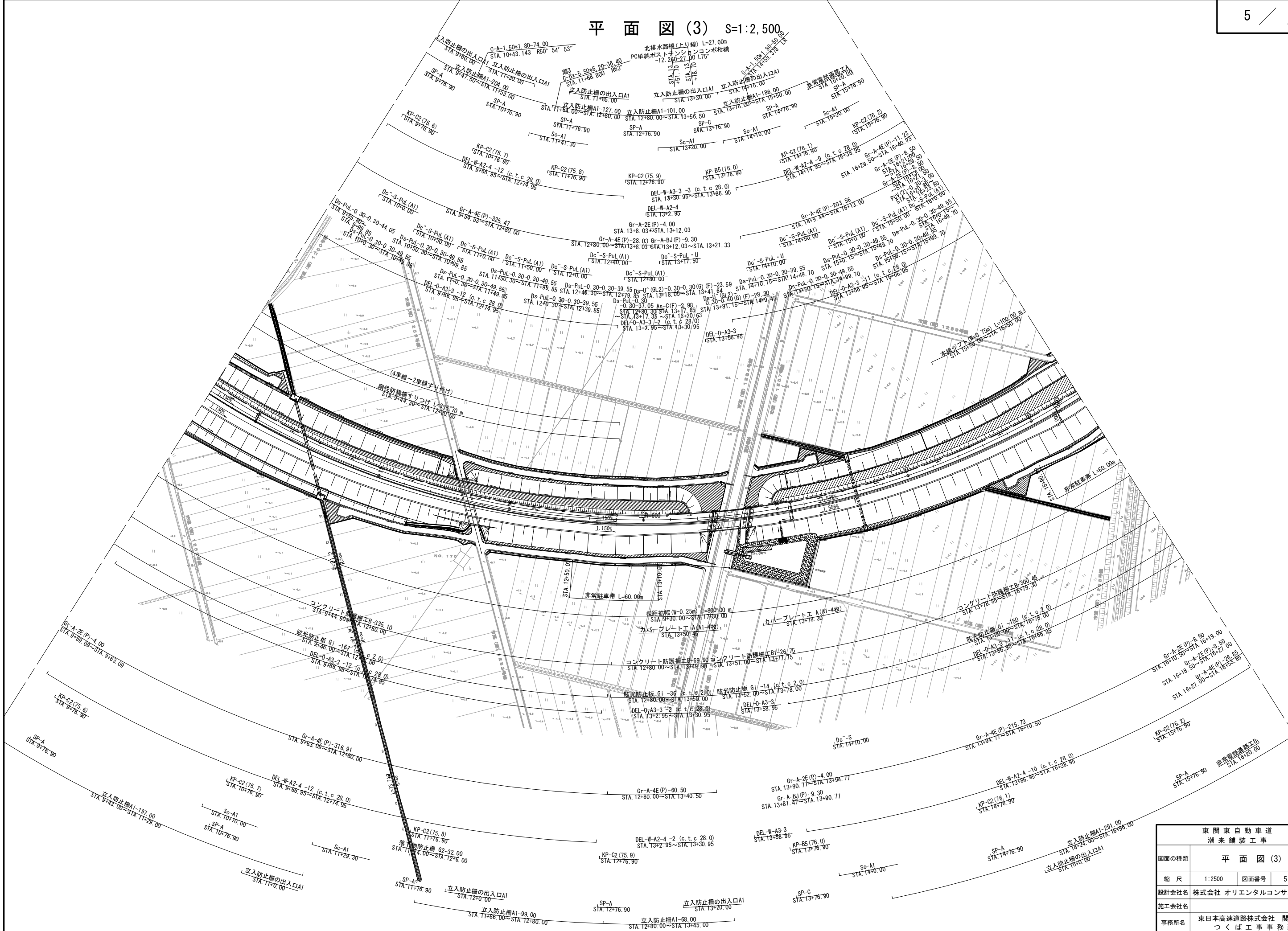


東 関 東 自 動 車 道 湖 来 舗 装 工 事			
図面の種類	平 面 図 (1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	3 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

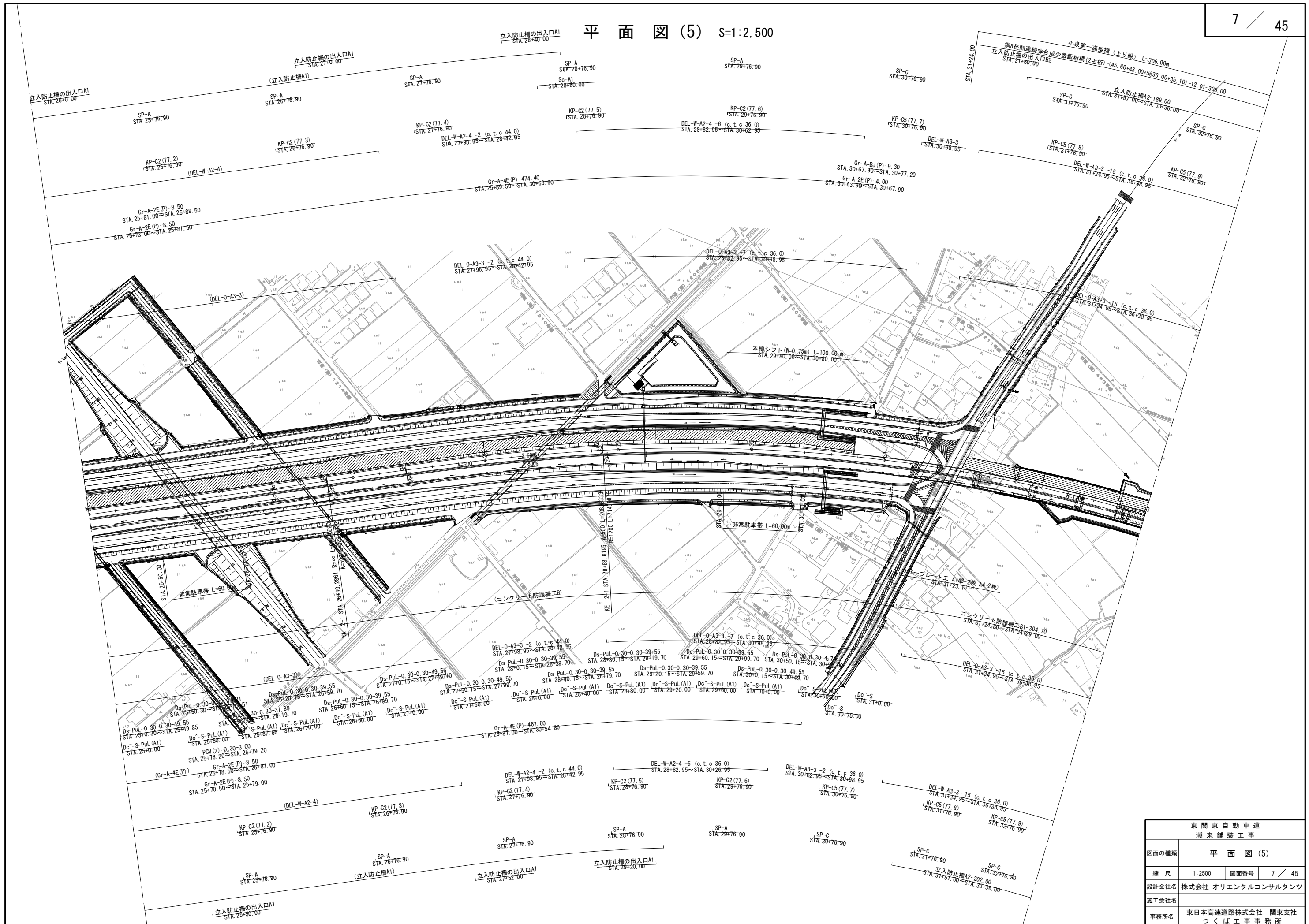
平面图 (2) S=1:2, 500



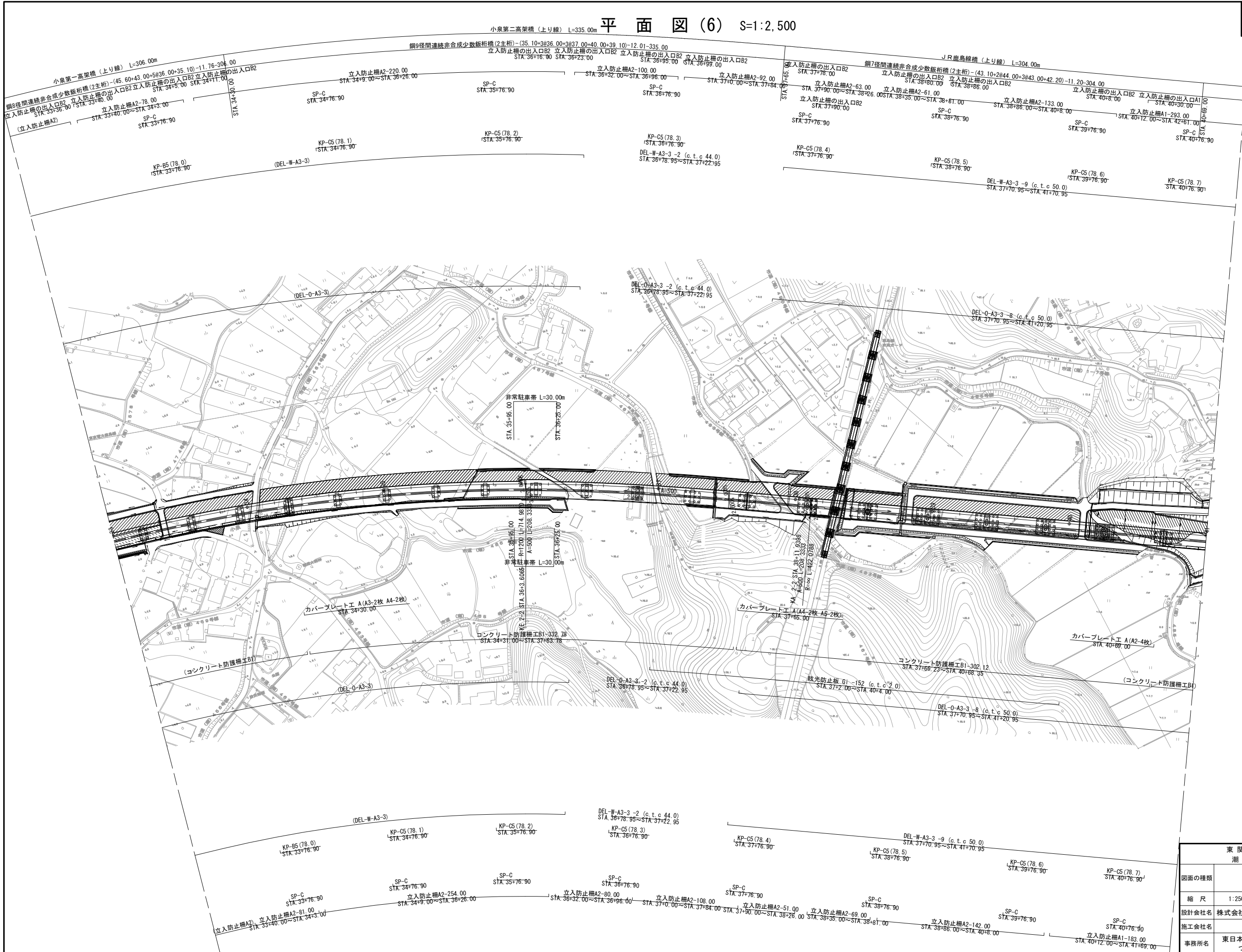
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	平 面 図 (2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	4 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



平面图 (5) $S=1:2,500$

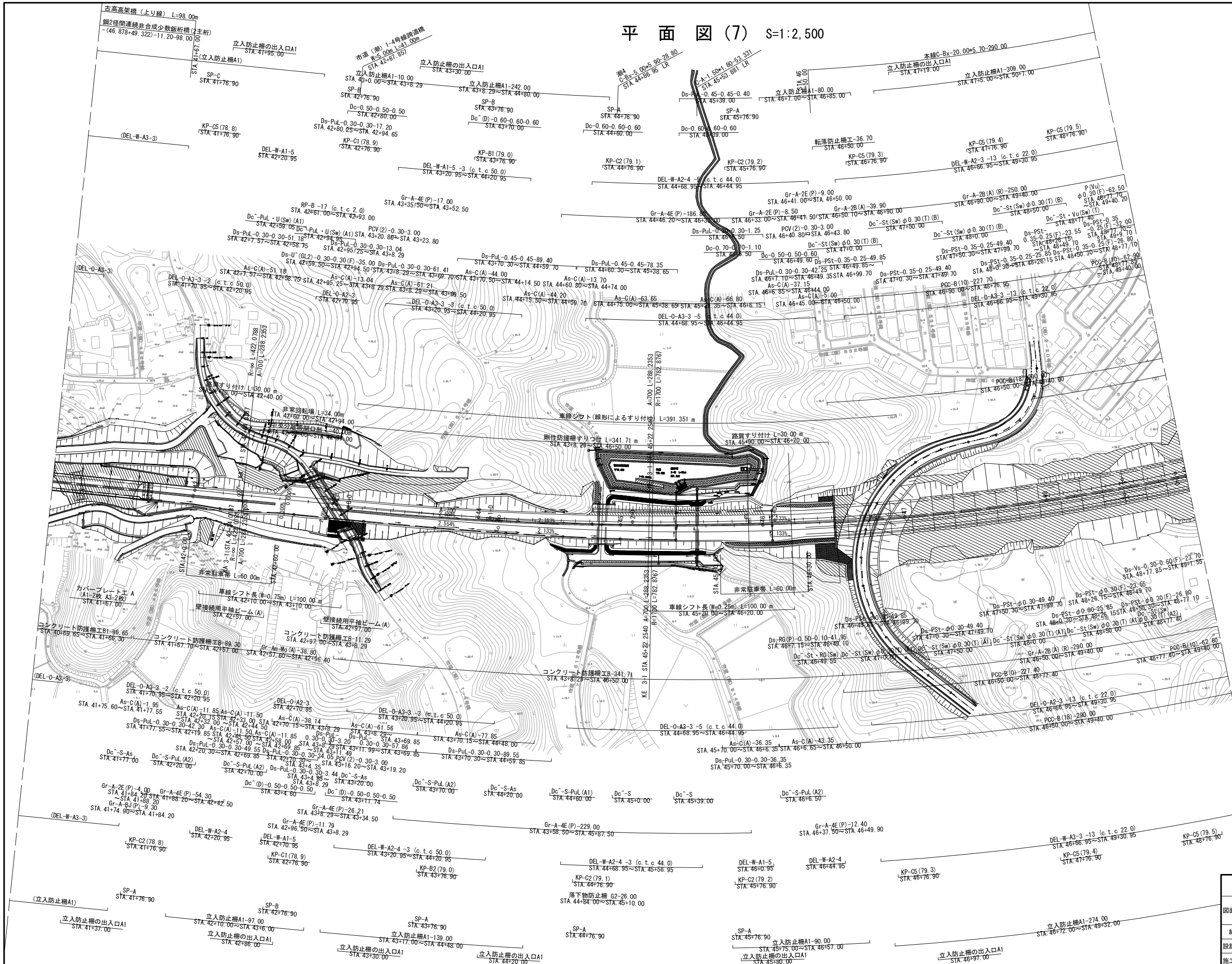


東 関 東 自 動 車 道			
潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	平 面 図 (5)		
縮 尺	1:2500	図面番号	7 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

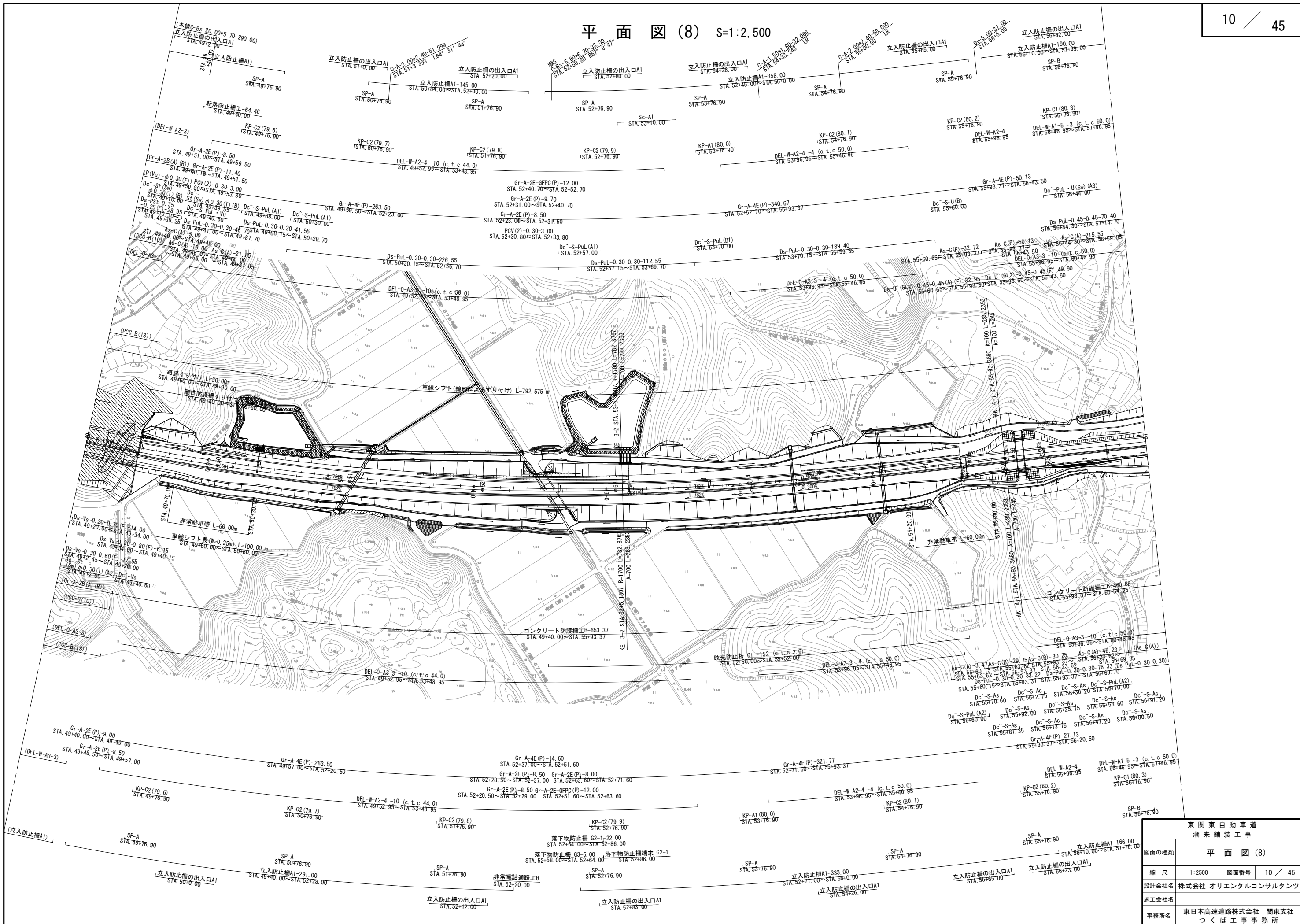


東関東自動車道 潮来舗装工事			
図面の種類	平面図 (6)		
縮尺	1:2500	図面番号	8 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工務事務所		

平面図(7) S=1:2,500

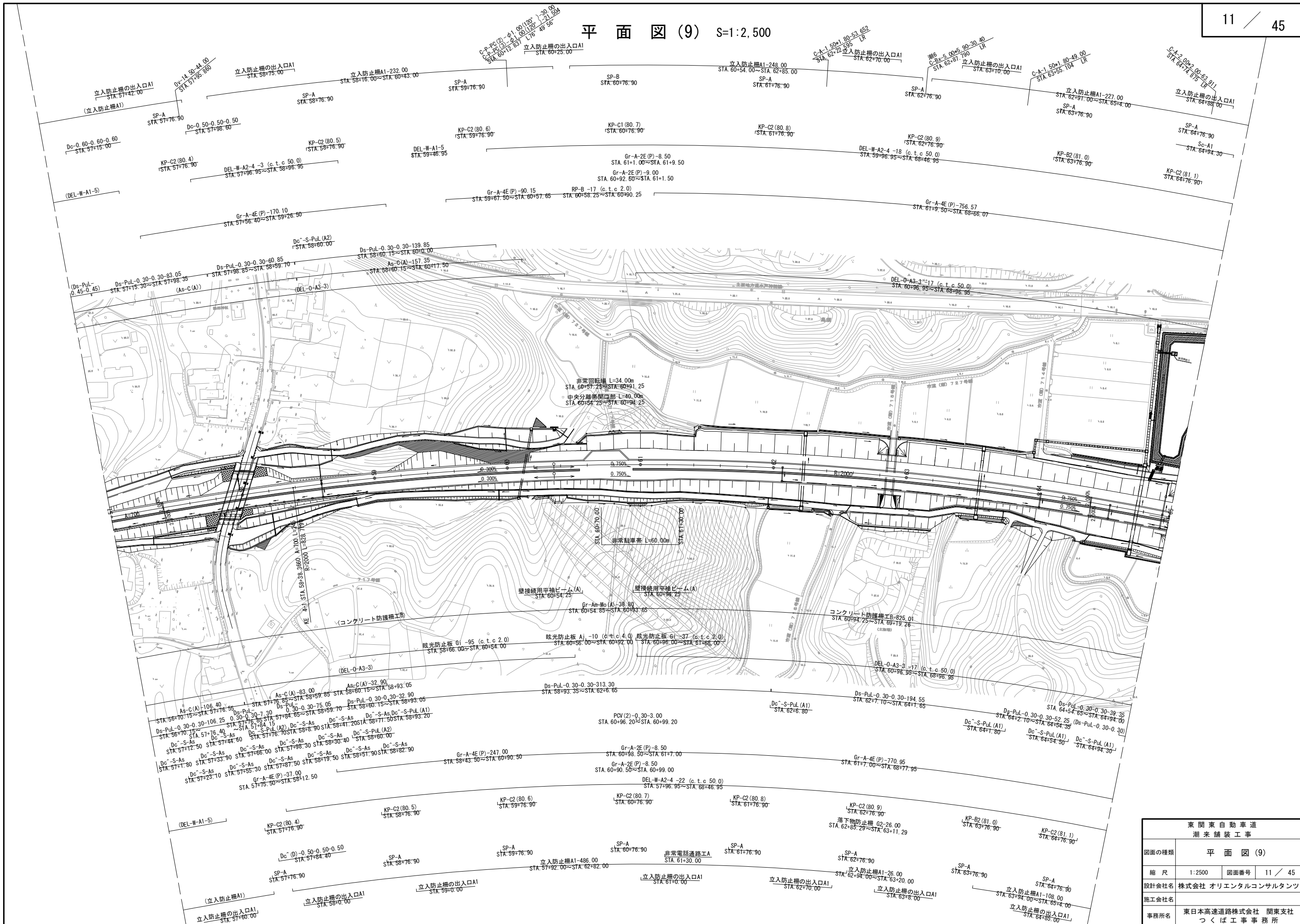


東 東 東 自 動 車 道 湖 来 舗 装 工 事			
図面の種類	平 面 図 (7)		
縮 尺	1:2500	図面番号	9 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		



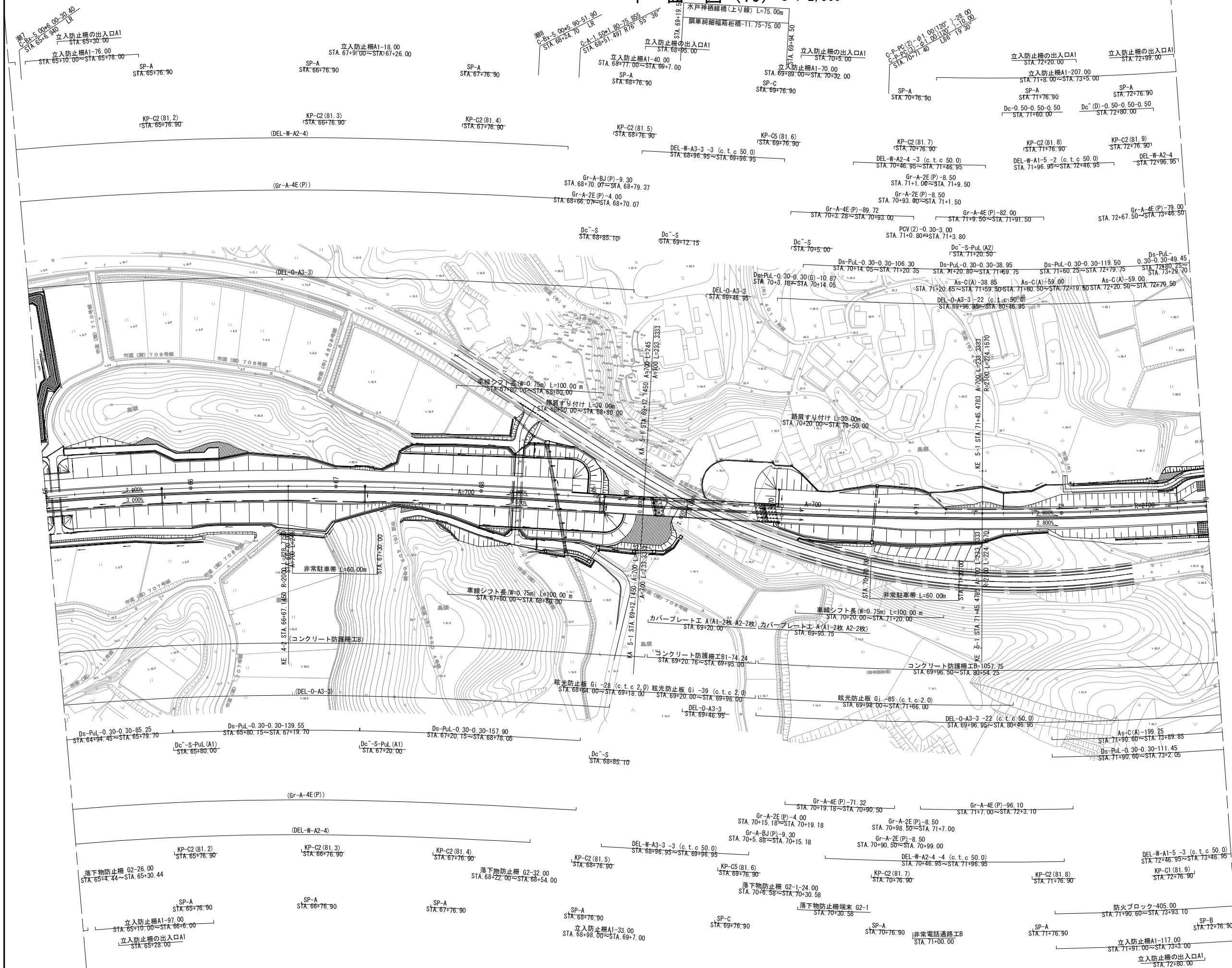
東 関 東 自 動 車 道 湖 来 舗 装 工 事			
図面の種類	平 面 図 (8)		
縮 尺	1:2500	図面番号	10 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

平面図(9) S=1:2,500



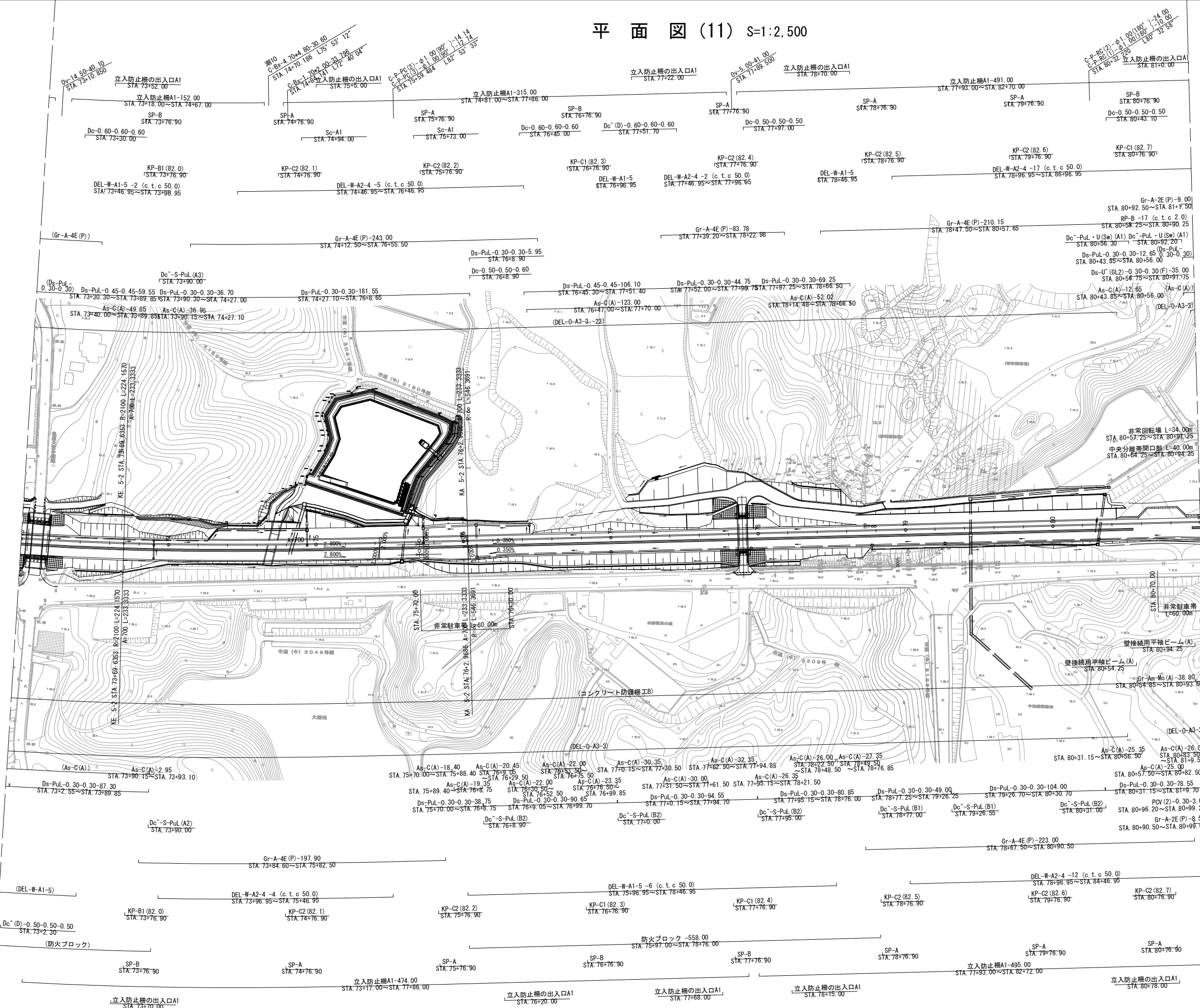
東 関 東 自 動 車 道 湖 来 舗 装 工 事			
図面の種類	平 面 図 (9)		
縮 尺	1:2500	図面番号	11 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

平面図 (10) S=1:2,500



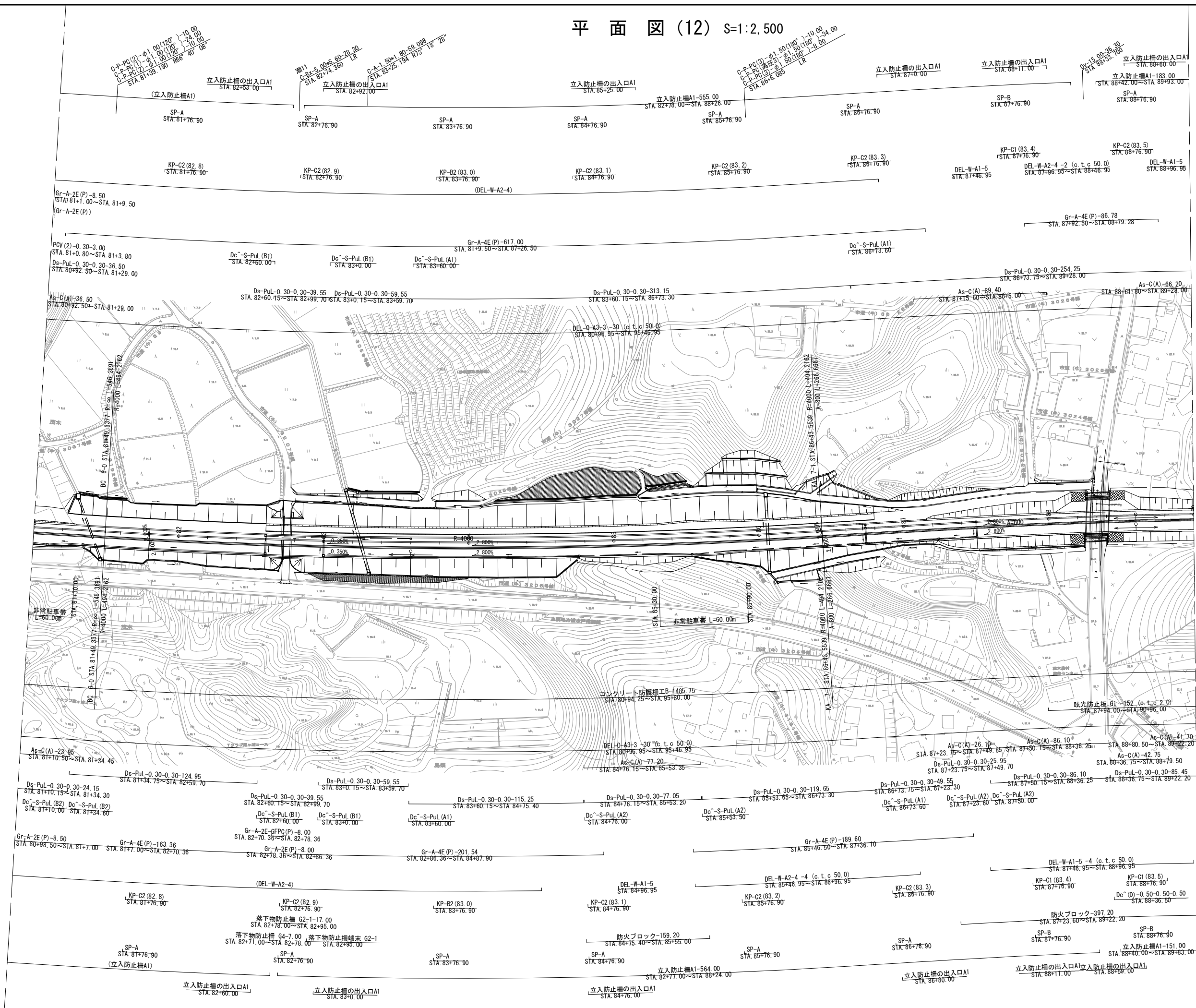
東関東自動車道 潮来舗装工事			
図面の種類	平面図 (10)		
縮尺	1:2500	図面番号	12 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

平面図 (11) S=1:2,500



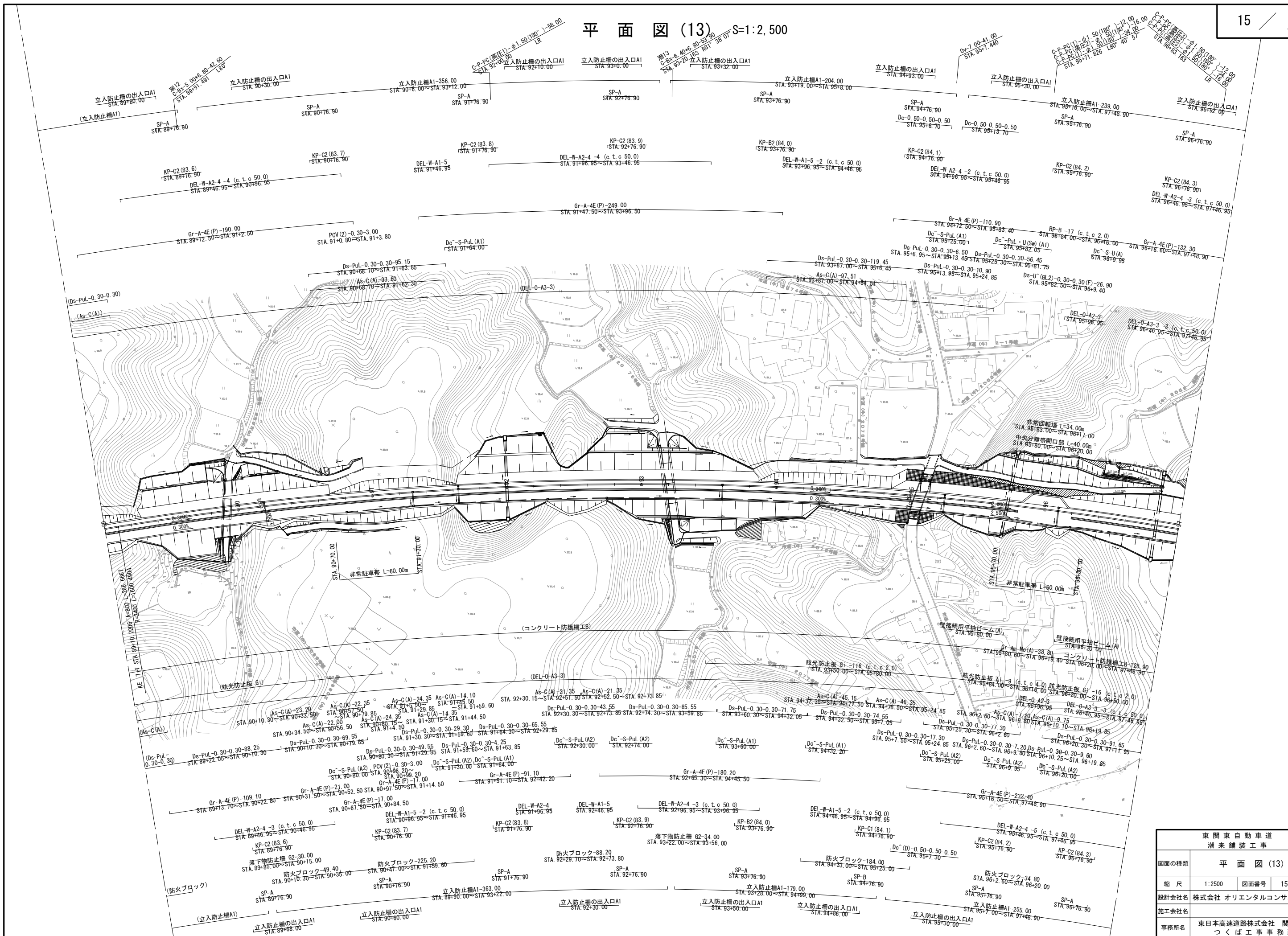
東関東自動車道 湖来舗装工事			
図面の種類	平面図 (11)		
縮尺	1:2500	図面番号	13 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工務事務所		

平面図(12) S=1:2,500



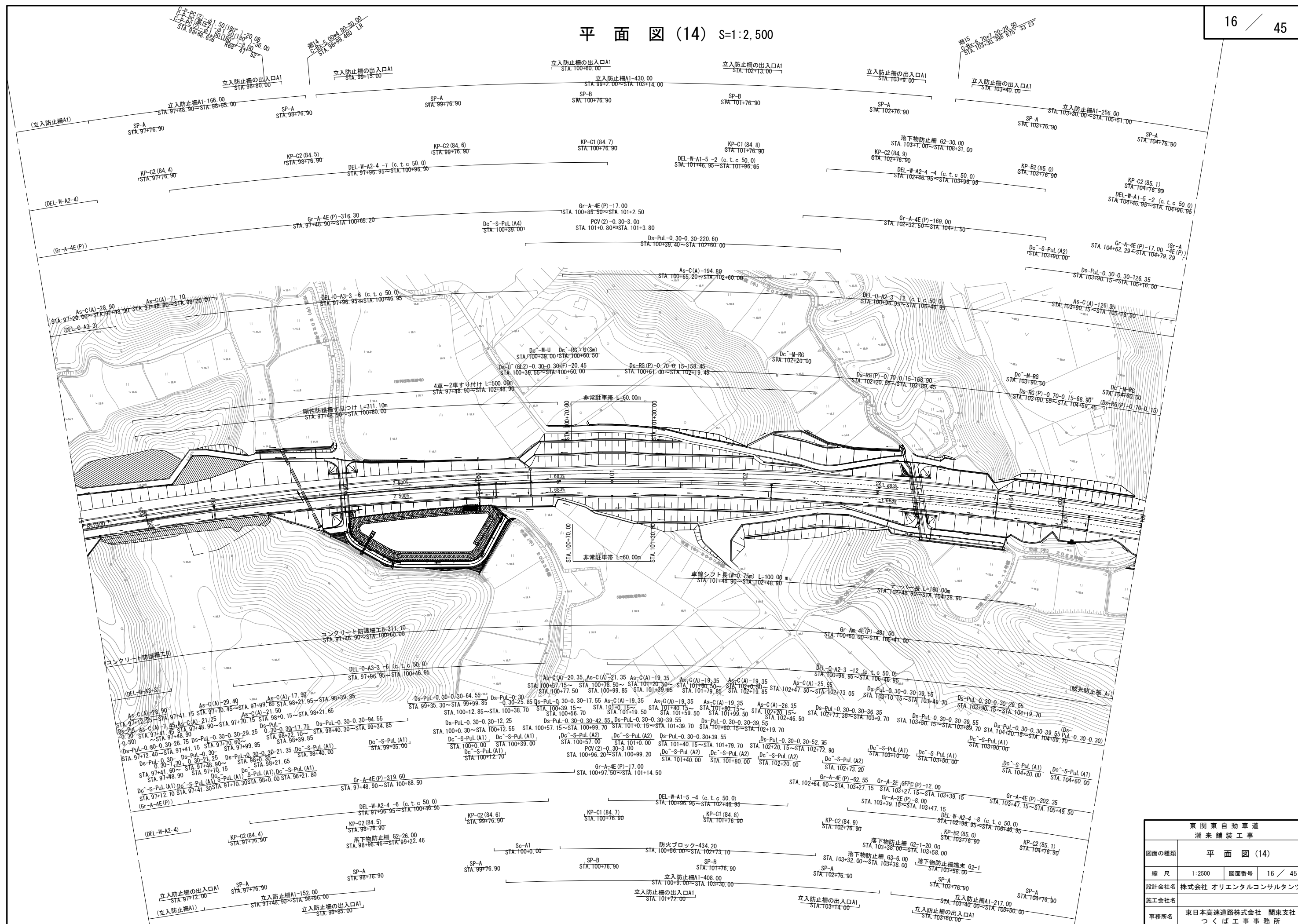
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	平 面 図 (12)		
縮 尺	1:2500	図面番号	14 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

平面図 (13) S=1:2,500

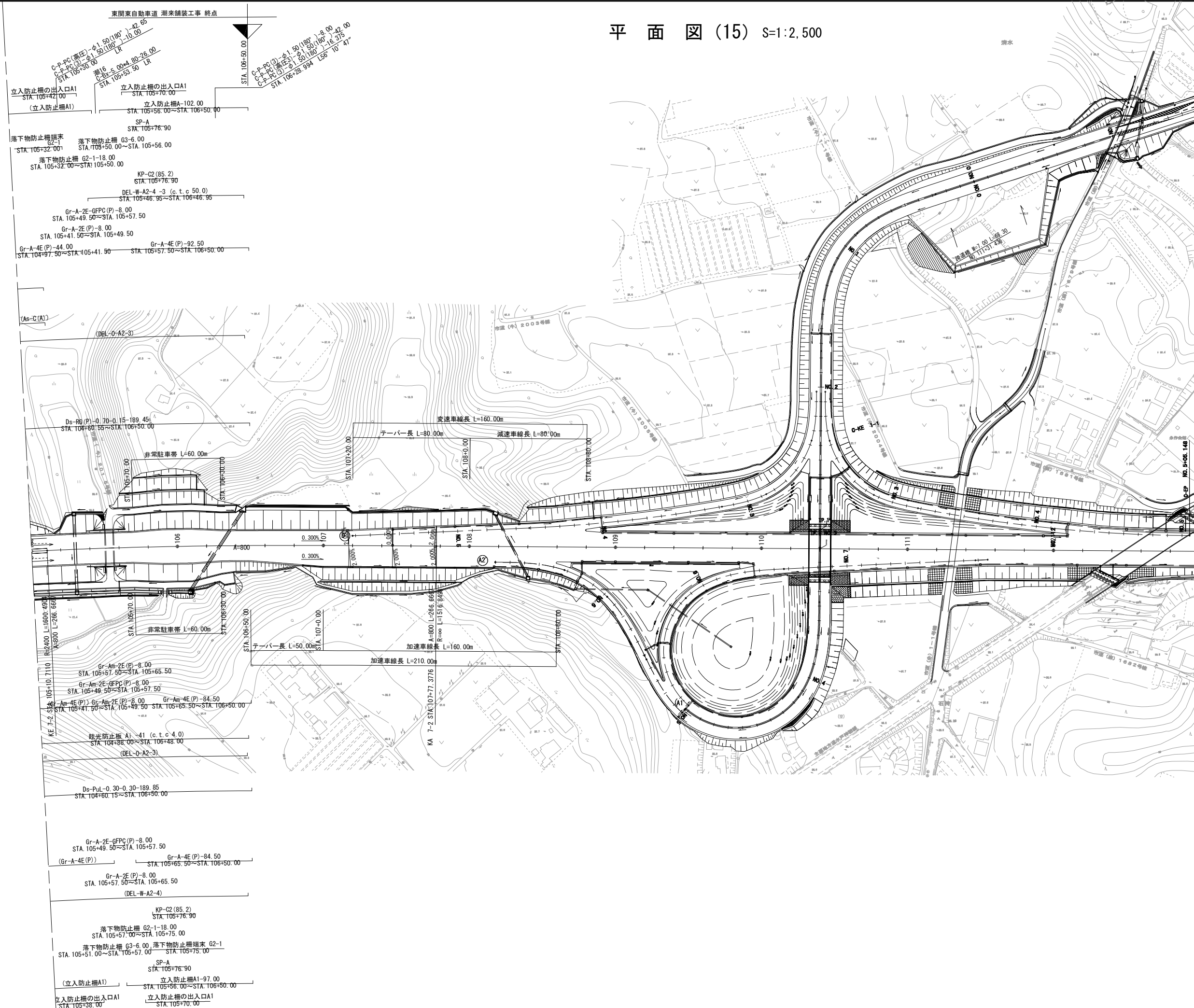


東関東自動車道 潮来舗装工事			
図面の種類	平面図 (13)		
縮尺	1:2500	図面番号	15 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

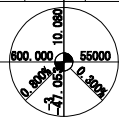
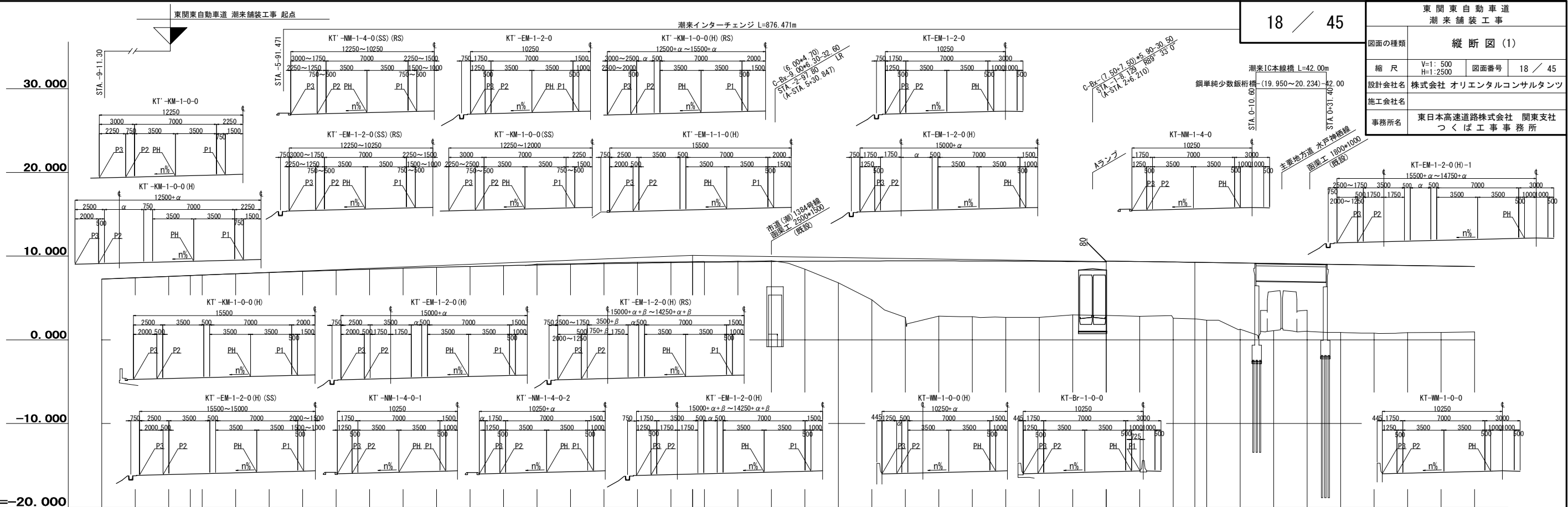
平面图 (14) S=1:2,500



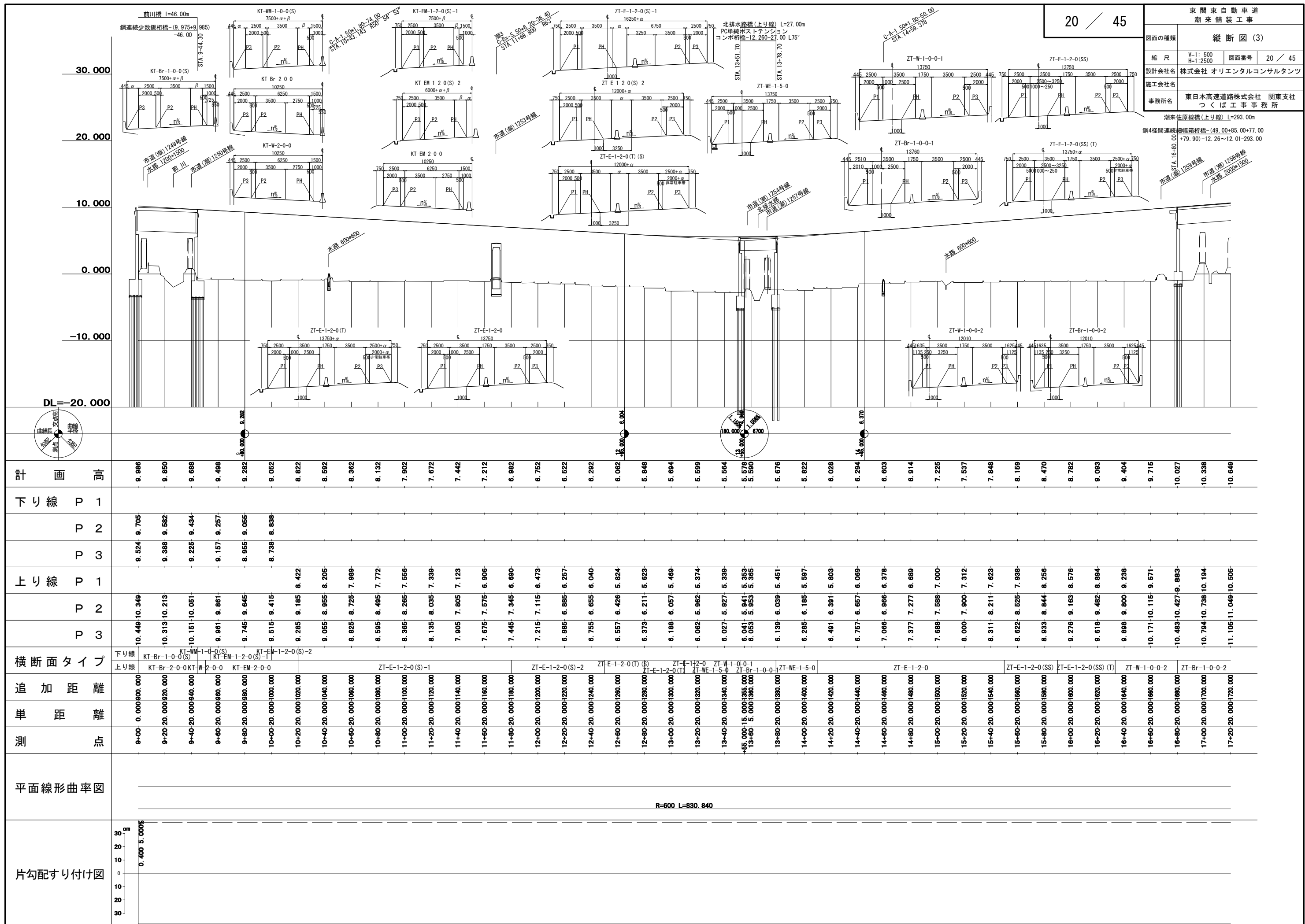
平面图 (15) $s=1:2,500$



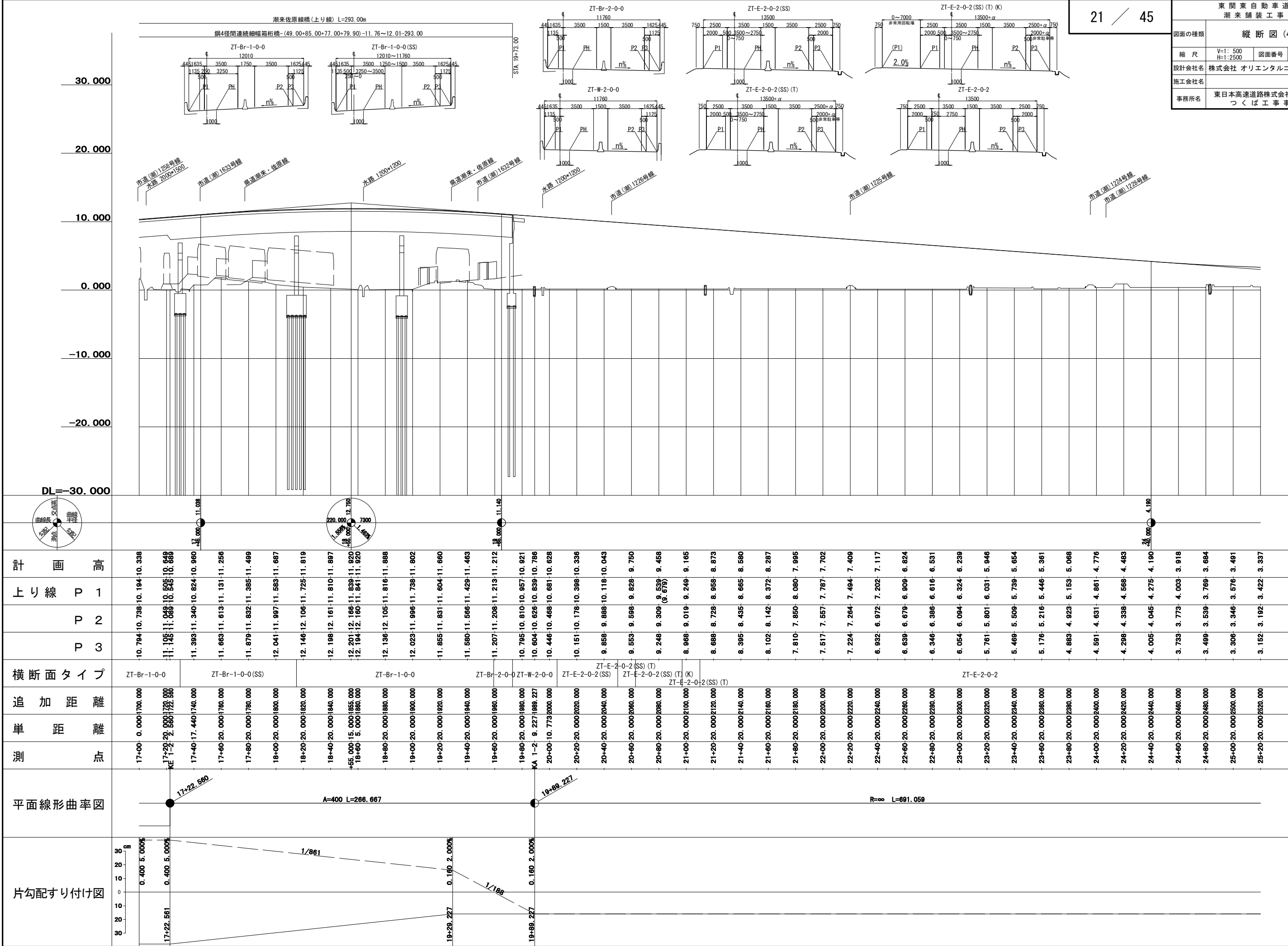
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	平 面 図 (15)		
縮 尺	1:2500	図面番号	17 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所		



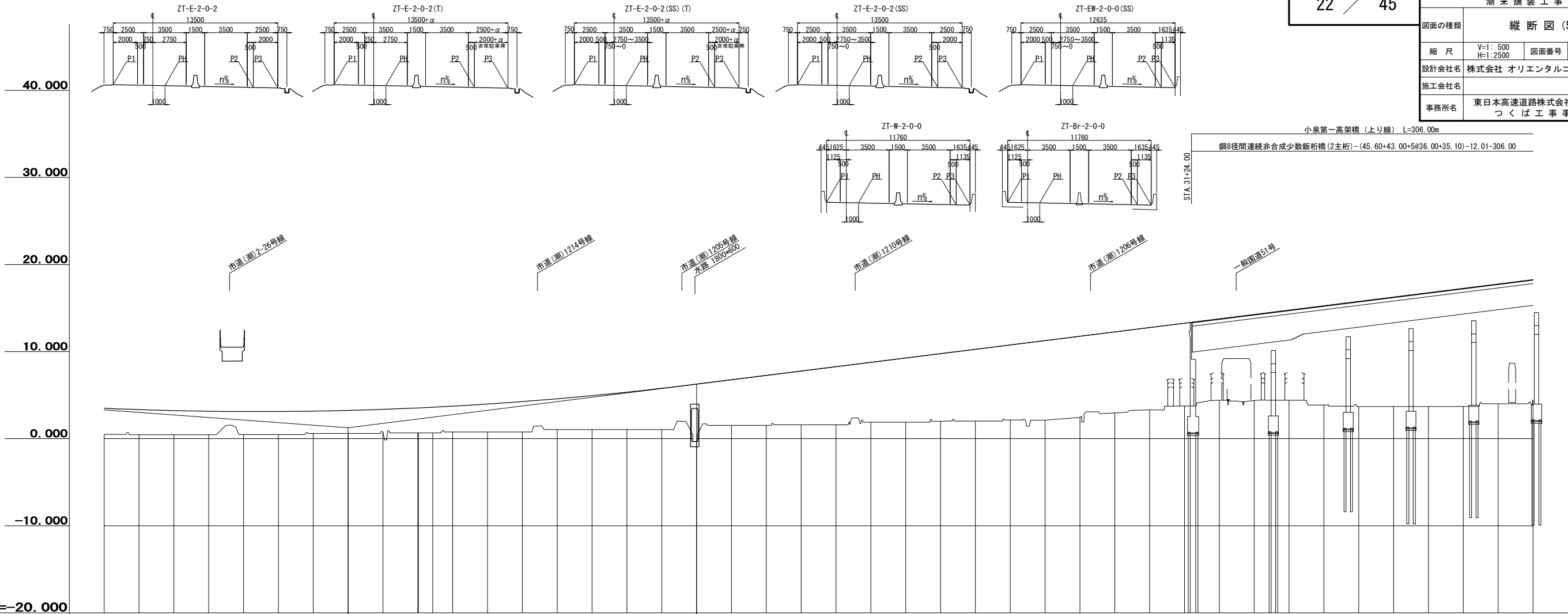
測 点	単 距 離	追 加 距 離	横 断 面 タ イ プ	計 画 高	
				下 り 線	上 り 線
7-00	0.000	700.000	下り線	P 1	7.257
6-80	20.000	680.000	上り線	P 2	7.417
6-60	20.000	660.000	下り線	P 3	7.577
6-40	20.000	640.000	上り線	P 1	7.736
6-20	20.000	620.000	下り線	P 2	7.890
6-00	20.000	600.000	上り線	P 3	8.036
5-80	20.000	580.000	下り線	P 1	8.175
5-60	20.000	560.000	上り線	P 2	8.307
5-40	20.000	540.000	下り線	P 3	8.431
5-20	20.000	520.000	上り線	P 1	8.549
5-00	20.000	500.000	下り線	P 2	8.658
4-80	20.000	480.000	上り線	P 3	8.761
4-60	20.000	460.000	下り線	P 1	8.856
4-40	20.000	440.000	上り線	P 2	8.943
4-20	20.000	420.000	下り線	P 3	9.024
4-00	20.000	400.000	上り線	P 1	9.097
3-80	20.000	380.000	下り線	P 2	9.163
3-60	20.000	360.000	上り線	P 3	9.221
3-40	7.053	347.053	下り線	P 1	9.255
3-20	20.000	320.000	上り線	P 2	9.272
3-00	20.000	300.000	下り線	P 3	9.316
2-80	20.000	280.000	上り線	P 1	9.352
2-60	20.000	260.000	下り線	P 2	9.381
2-40	20.000	240.000	上り線	P 3	9.403
2-20	20.000	220.000	下り線	P 1	9.418
2-00	20.000	200.000	上り線	P 2	9.425
1-80	20.000	180.000	下り線	P 3	9.424
1-60	20.000	160.000	上り線	P 1	9.417
1-40	20.000	140.000	下り線	P 2	9.402
1-20	20.000	120.000	上り線	P 3	9.380
1-00	20.000	100.000	下り線	P 1	9.350
0-80	20.000	80.000	上り線	P 2	9.333
0-60	20.000	60.000	下り線	P 3	9.349
0-40	20.000	40.000	上り線	P 1	9.297
0-20	20.000	20.000	下り線	P 2	9.239
0+00	20.000	0.000	上り線	P 3	9.179
0+20	20.000	20.000	下り線	P 1	9.119
0+40	20.000	40.000	上り線	P 2	9.059
0+60	20.000	60.000	下り線	P 3	8.999
0+80	20.000	80.000	上り線	P 1	8.939
1+00	20.000	100.000	下り線	P 2	8.879
1+20	20.000	120.000	上り線	P 3	8.819



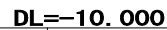
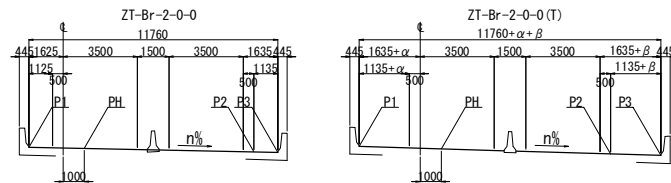
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	縦 断 図 (4)		
縮 尺	V=1: 500 H=1:2500	図面番号	21 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	縦 断 図 (5)		
縮 尺	V=1: 500 H=1:2500	図面番号	22 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

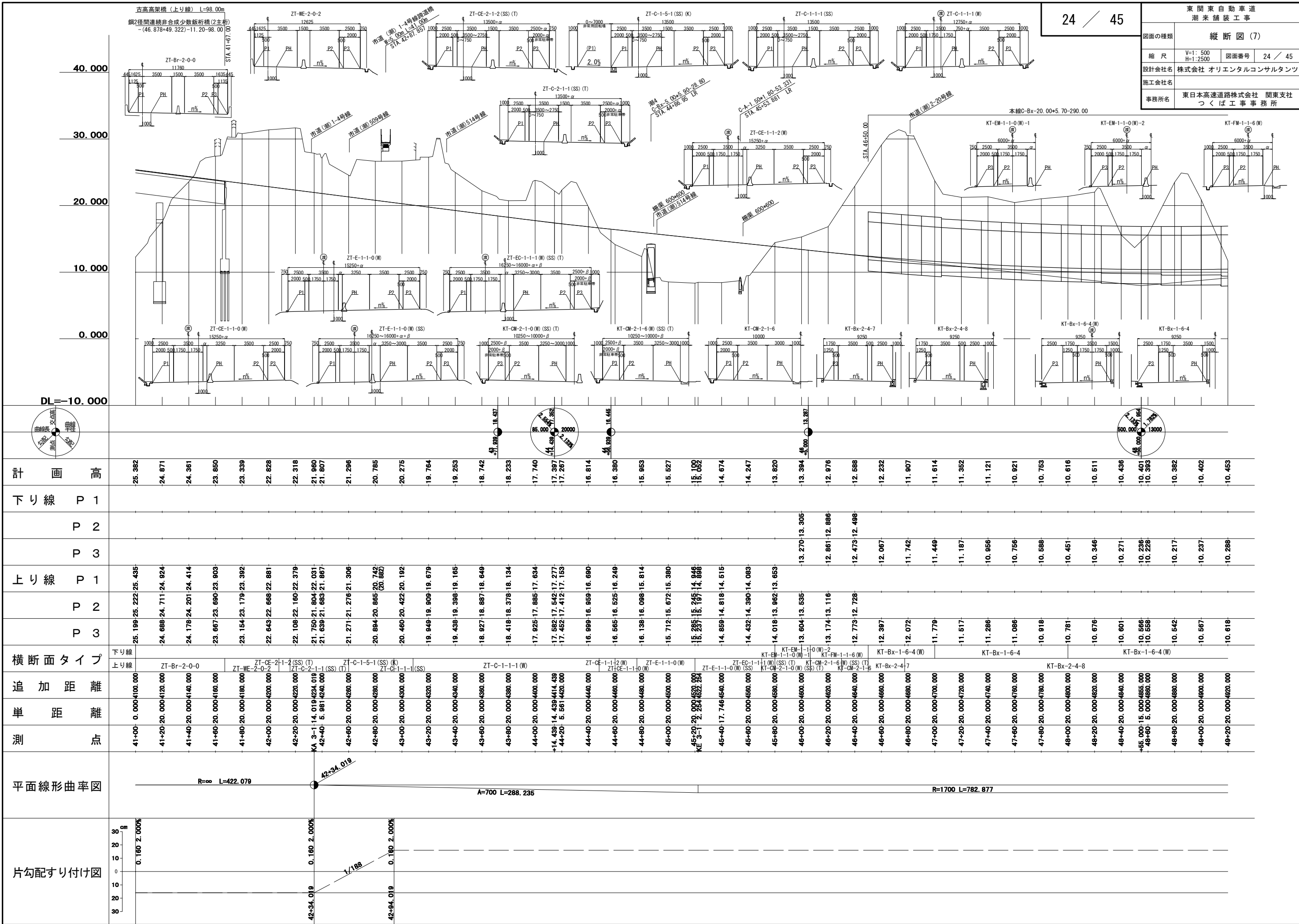


DL=-20.000			
計 画 高			
上り線	P 1		
	P 2		
	P 3		
横断面タイプ			
追 加 距 離			
単 距 離			
測 点			
平面線形曲率図			
片勾配すり付け図			

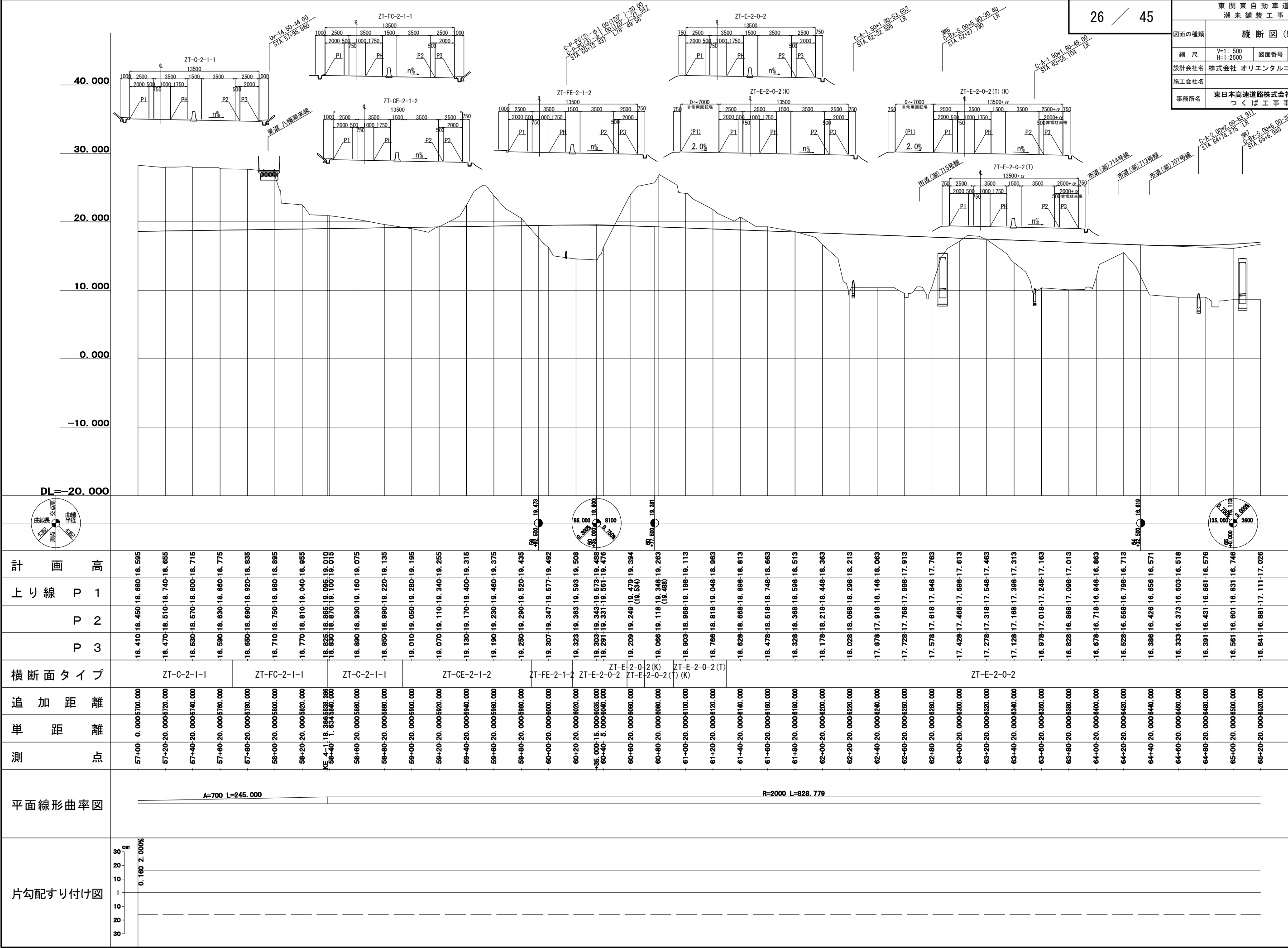


測点	単距	追加距離	横断面タイプ	上り線	計画高
33+00	0.000	3300.000	ZT-Br-2-0-0	P1	-17.490-17.524 17.843-17.764
33+20	20.000	3320.000		P2	-17.990-18.024 18.343-18.264
33+40	20.000	3340.000		P3	-18.490-18.524 18.843-18.764
33+60	20.000	3360.000			-18.990-19.024 19.343-19.264
33+80	20.000	3380.000			-19.490-19.524 19.843-19.764
34+00	20.000	3400.000			-19.990-20.024 20.343-20.264
34+20	20.000	3420.000			-20.490-20.524 20.843-20.764
34+40	20.000	3440.000			-20.990-21.024 21.343-21.264
34+60	20.000	3460.000			-21.490-21.524 21.843-21.764
34+80	20.000	3480.000			-21.990-22.024 22.343-22.264
35+00	20.000	3500.000			-22.490-22.524 22.843-22.764
35+20	20.000	3520.000			-22.990-23.024 23.343-23.264
35+40	20.000	3540.000			-23.490-23.524 23.843-23.764
35+60	20.000	3560.000			-24.490-24.024 24.343-24.264
35+80	20.000	3580.000			-24.490-24.524 24.843-24.764
36+00	20.000	3600.000	ZT-Br-2-0-0(T)		-24.988-25.024 25.365-25.284
36+20	16.384	3620.000			-25.043-25.114 25.476-25.394
36+40	20.000	3640.000			-25.464-25.533 25.876-25.794
36+60	20.000	3660.000			-26.012-26.044 26.336-26.254
36+80	20.000	3680.000			-26.525-26.554 26.833-26.754
37+00	20.000	3700.000			-27.035-27.063 27.327-27.246
37+20	20.000	3720.000			-27.505-27.532 27.782-27.720
37+40	20.000	3740.000			-27.920-27.945 28.180-28.122
37+60	20.000	3760.000			-28.277-28.301 28.522-28.467
37+80	20.000	3780.000			-28.574-28.597 28.810-28.757
38+00	20.000	3800.000			-28.807-28.830 29.043-28.990
38+20	20.000	3820.000			-28.984-29.007 29.220-29.167
38+40	20.000	3840.000			-29.083-29.086 29.299-29.246
38+60	5.000	3860.000			-29.105-29.128 29.341-29.288
38+80	20.000	3880.000			-29.170-29.193 29.406-29.353
39+00	20.000	3900.000			-29.182-29.205 29.418-29.365
39+20	20.000	3920.000			-29.178-29.202 29.415-29.362
39+40	20.000	3940.000			-29.131-29.154 29.367-29.314
39+60	20.000	3960.000			-29.028-29.051 29.264-29.211
39+80	20.000	3980.000			-28.868-28.891 29.104-29.051
40+00	20.000	4000.000			-28.652-28.675 28.888-28.835
40+20	20.000	4020.000			-28.380-28.403 28.616-28.563
40+40	20.000	4040.000			-28.051-28.074 28.287-28.234
40+60	20.000	4060.000			-27.667-27.690 27.903-27.850
40+80	20.000	4080.000			-27.226-27.249 27.462-27.409
41+00	20.000	4100.000			-26.731-26.754 26.967-26.914
41+20	20.000	4120.000			-26.221-26.244 26.457-26.404
41+40	20.000	4140.000			-25.710-25.733 25.946-25.893
41+60	20.000	4160.000			-25.199-25.222 25.435-25.382
41+80	20.000	4180.000			-24.688-24.711 24.924-24.871

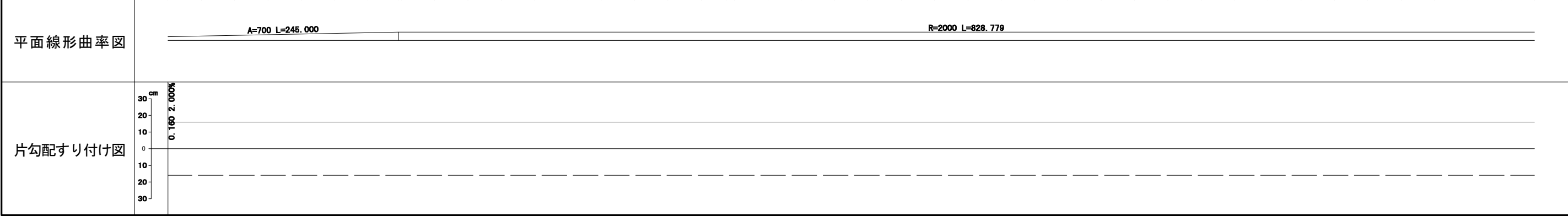
図面の種類	縦 断 図 (7)		
縮 尺	V=1: 500 H=1:2500	図面番号	24 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

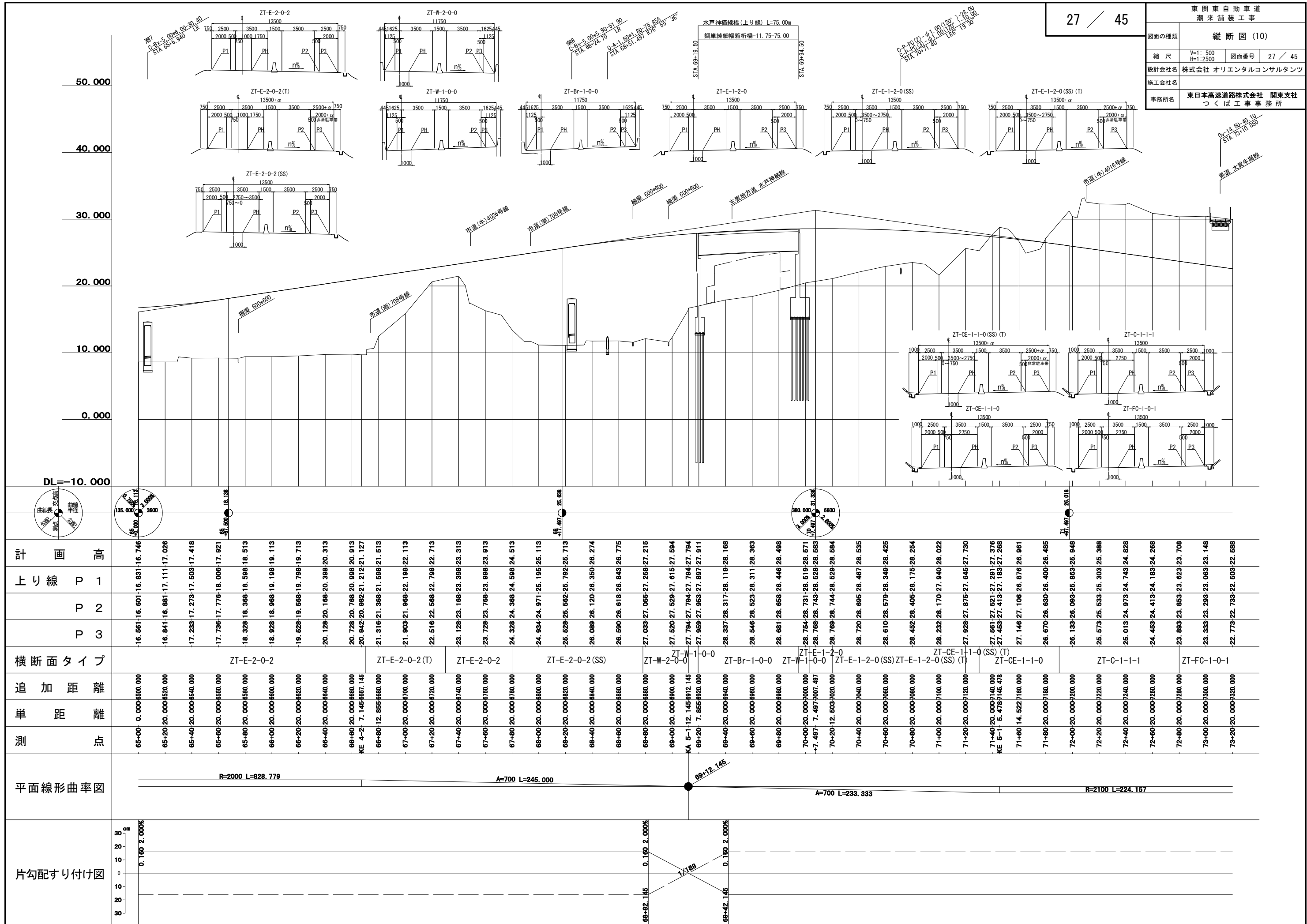


東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	縦 断 図 (9)		
縮 尺	V=1: 500 H=1:2500	図面番号	26 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

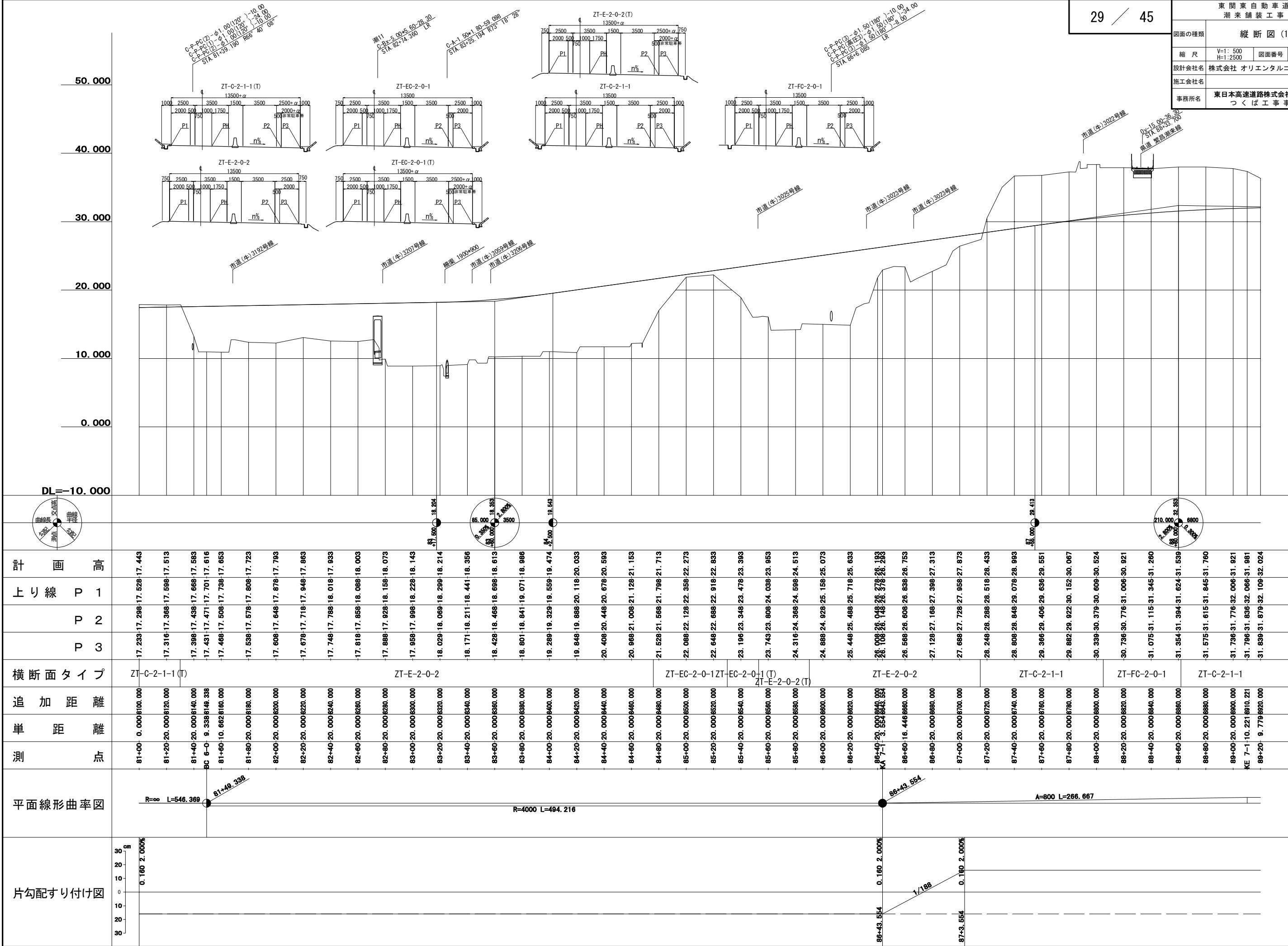


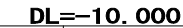
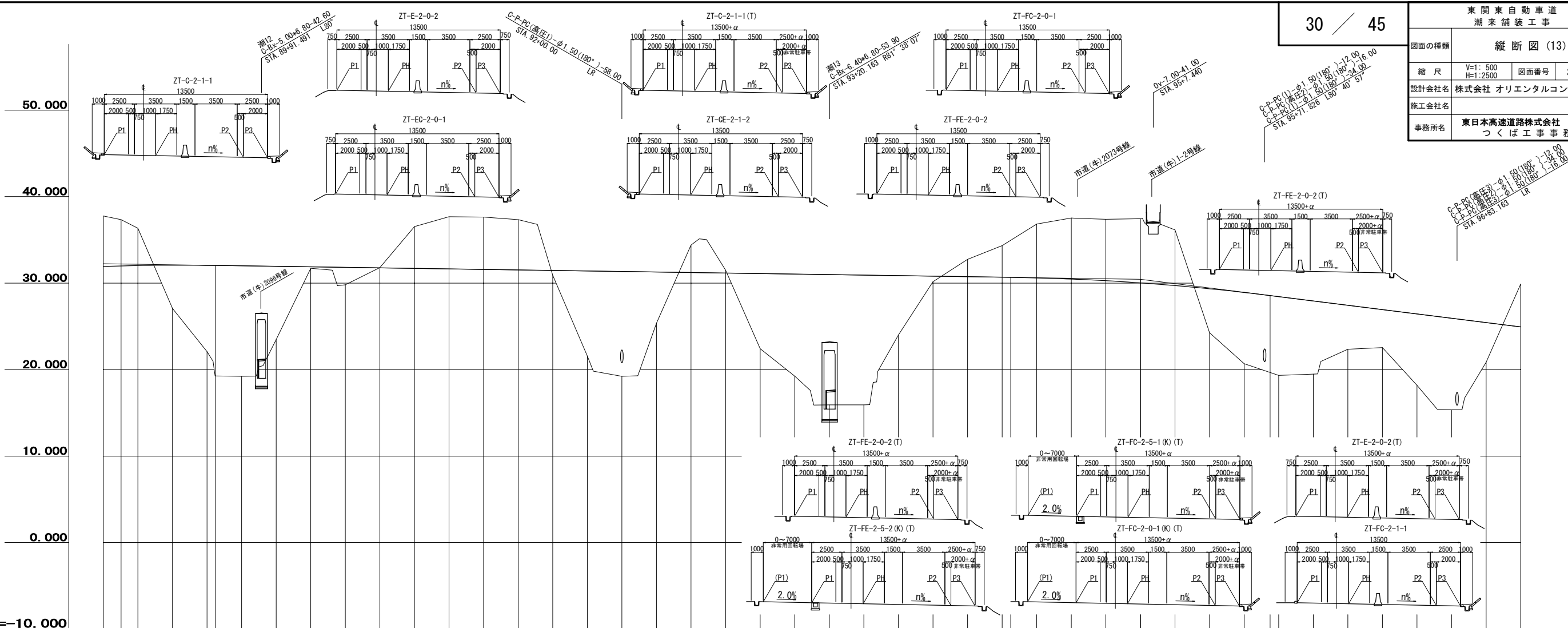
計 画 高	DL=-20.000									
上 り 線	P 1									
	P 2									
	P 3									
横 断 面 タ イ プ	ZT-C-2-1-1		ZT-FC-2-1-1		ZT-C-2-1-1		ZT-CE-2-1-2		ZT-FE-2-1-2	
追 加 距 離	57+00 0.000		57+20 20.000		57+40 20.000		57+60 20.000		57+80 20.000	
単 距 離	57+00 0.000		57+20 20.000		57+40 20.000		57+60 20.000		57+80 20.000	
測 点	57+00		57+20		57+40		57+60		57+80	



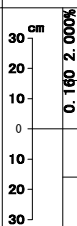
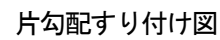
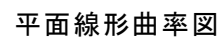


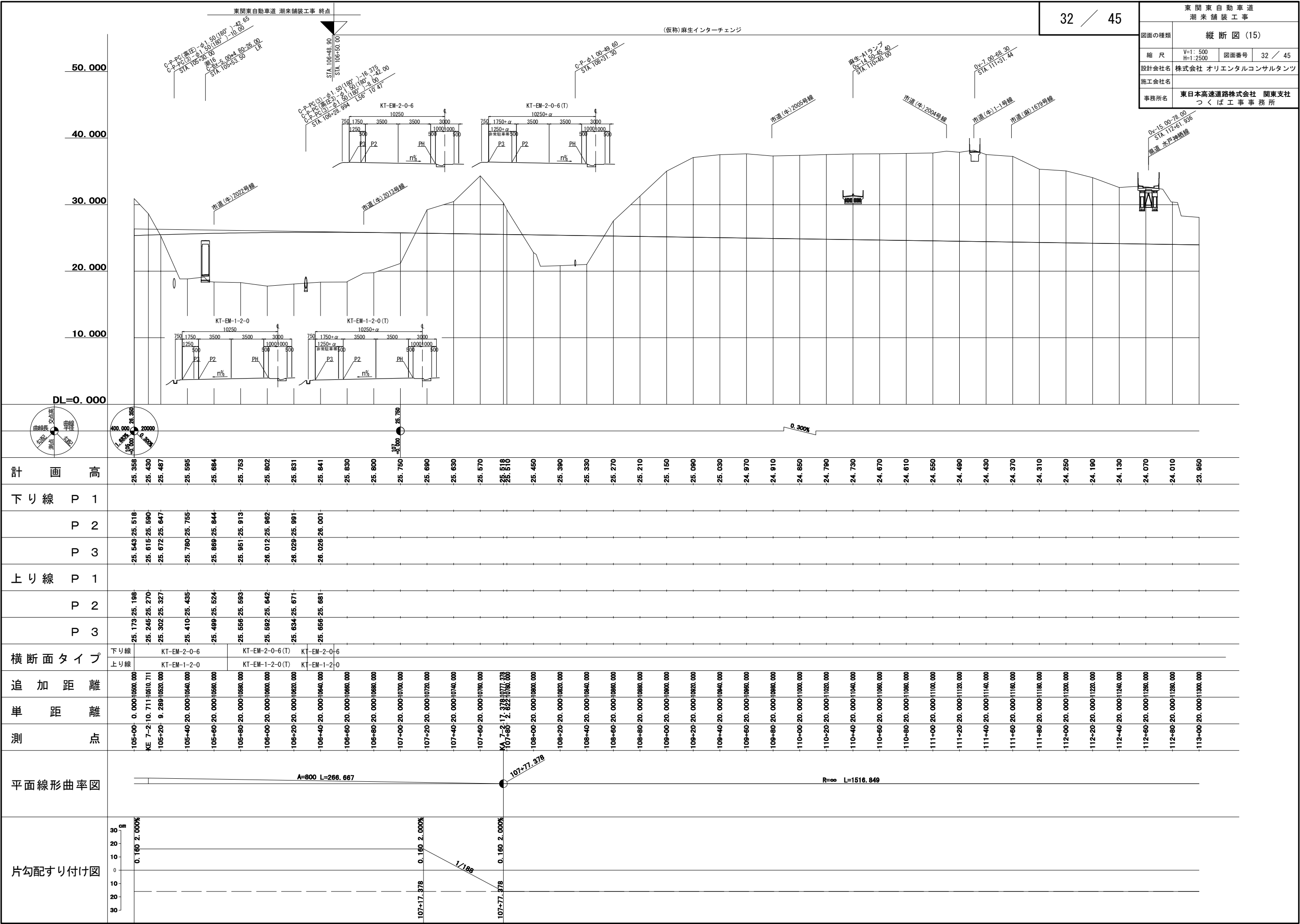
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	縦 断 図 (12)		
縮 尺	V=1: 500 H=1:2500	図面番号	29 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		





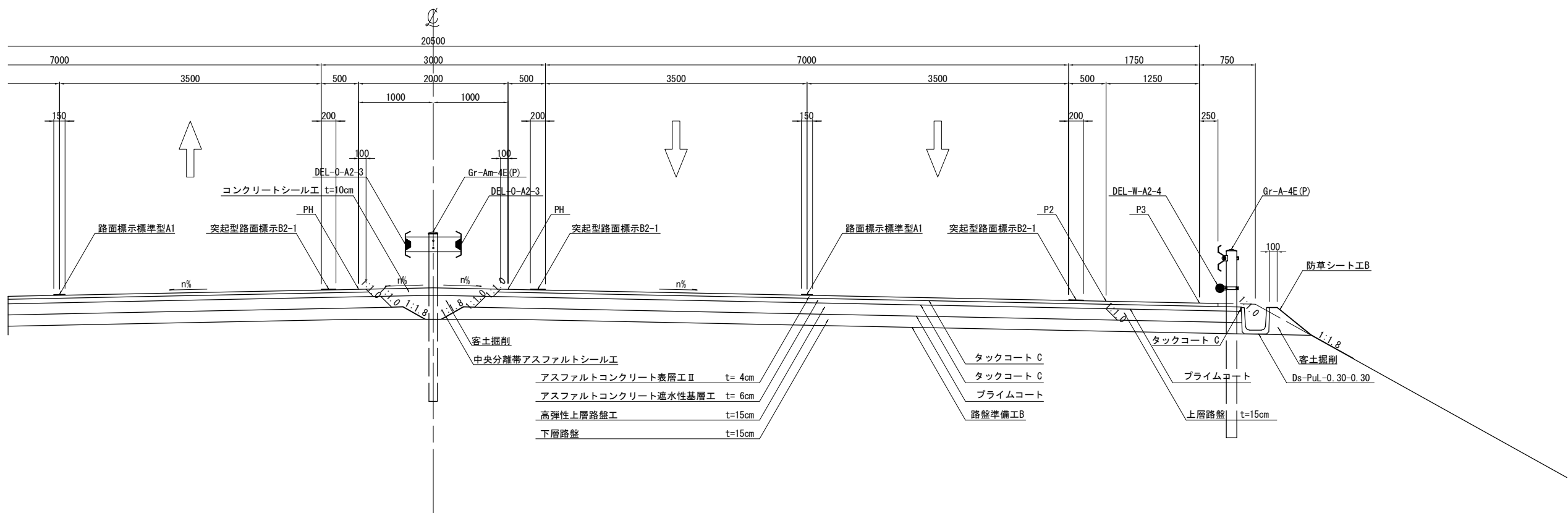
測	単 距	追 加 距 離	横断面タイプ	上り線	計
点				P1 P2 P3	高
89-00	0.000	890.000	ZT-C-2-1-1	-31.736	-31.921
89-01	1.000	891.000		-31.796	-31.981
89-20	9.779	892.000		-31.839	-32.024
89-40	2.000	894.000	ZT-E-2-0-2	-31.882	-32.067
89-60	2.000	896.000		-31.866	-32.051
89-80	2.000	898.000		-31.808	-31.993
90-00	2.000	900.000	ZT-EC-2-0-1	-31.748	-31.933
90-20	2.000	902.000		-31.688	-31.873
90-40	2.000	904.000		-31.628	-31.813
90-60	2.000	906.000	ZT-C-2-1-1 (T)	-31.568	-31.753
90-80	2.000	908.000		-31.496	-31.693
91-00	2.000	910.000		-31.423	-31.633
91-20	2.000	912.000	ZT-C-2-1-1	-31.376	-31.573
91-40	2.000	914.000		-31.328	-31.513
91-60	2.000	916.000		-31.268	-31.453
91-80	2.000	918.000	ZT-E-2-0-2	-31.208	-31.393
92-00	2.000	920.000		-31.148	-31.333
92-20	2.000	922.000		-31.088	-31.273
92-40	2.000	924.000	ZT-EC-2-0-1	-31.028	-31.213
92-60	2.000	926.000		-30.968	-31.153
92-80	2.000	928.000		-30.908	-31.093
93-00	2.000	930.000	ZT-E-2-0-2	-30.848	-31.033
93-20	2.000	932.000		-30.788	-30.973
93-40	2.000	934.000		-30.728	-30.913
93-60	2.000	936.000	ZT-CE-2-1-2	-30.668	-30.853
93-80	2.000	938.000		-30.608	-30.793
94-00	2.000	940.000		-30.548	-30.733
94-20	2.000	942.000	ZT-C-2-1-1	-30.488	-30.673
94-40	2.000	944.000		-30.412	-30.597
94-60	2.000	946.000		-30.278	-30.463
94-80	2.000	948.000	ZT-FC-2-0-1	-30.086	-30.271
95-00	2.000	950.000		-29.836	-30.021
95-20	2.000	952.000		-29.526	-29.711
95-40	2.000	954.000	ZT-FC-2-0-2 (T) ZT-FC-2-0-2 (K) (T) ZT-FC-2-0-2 (T) (K) (T)	-29.158	-29.343
95-60	2.000	956.000		-28.732	-29.917
95-80	2.000	958.000		-28.236	-28.433
96-00	2.000	960.000	ZT-E-2-0-2 (T) ZT-E-2-0-2 (K) (T) ZT-E-2-0-2 (T) (K) (T)	-27.723	-27.933
96-20	2.000	962.000		-27.236	-27.433
96-40	2.000	964.000		-26.748	-26.933
96-60	2.000	966.000	ZT-FC-2-1-1	-26.248	-26.433
96-80	2.000	968.000		-25.748	-25.933
97-00	2.000	970.000		-25.248	-25.433
97-20	2.000	972.000		-24.748	-24.933



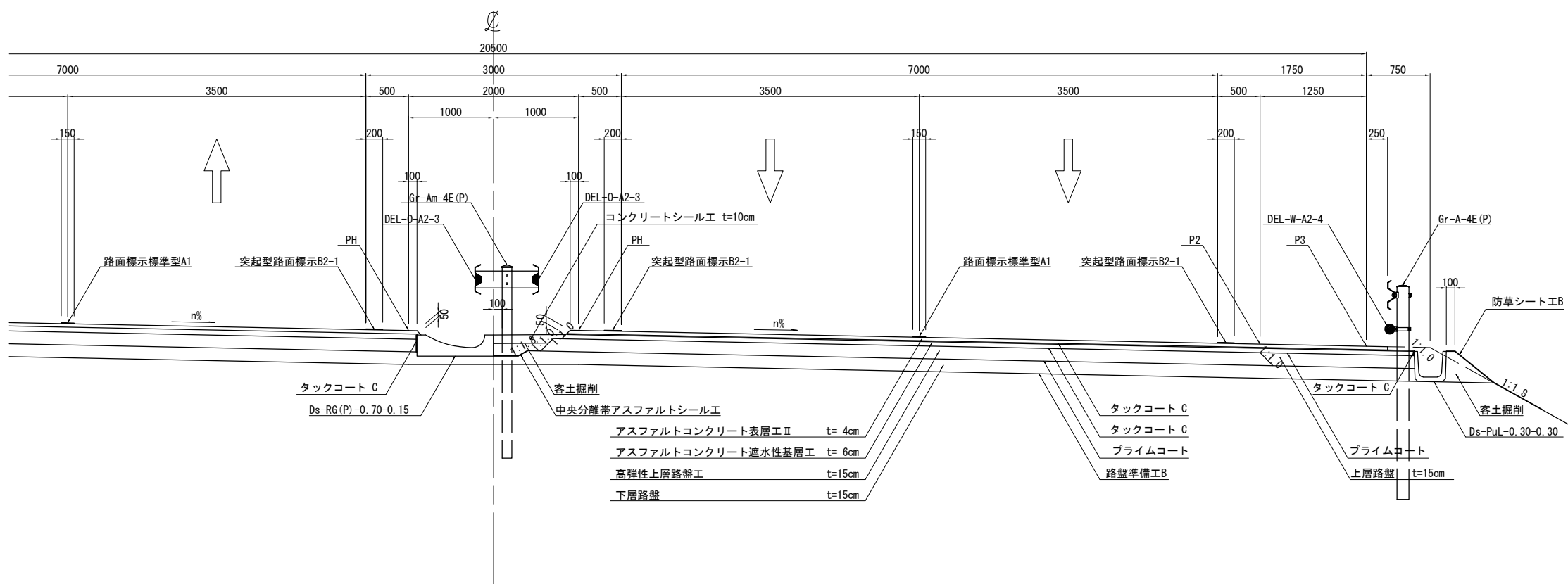


標準横断図 (1)

完成四車線 盛土部 拌み勾配区間 (上り線 STA. 5+60)



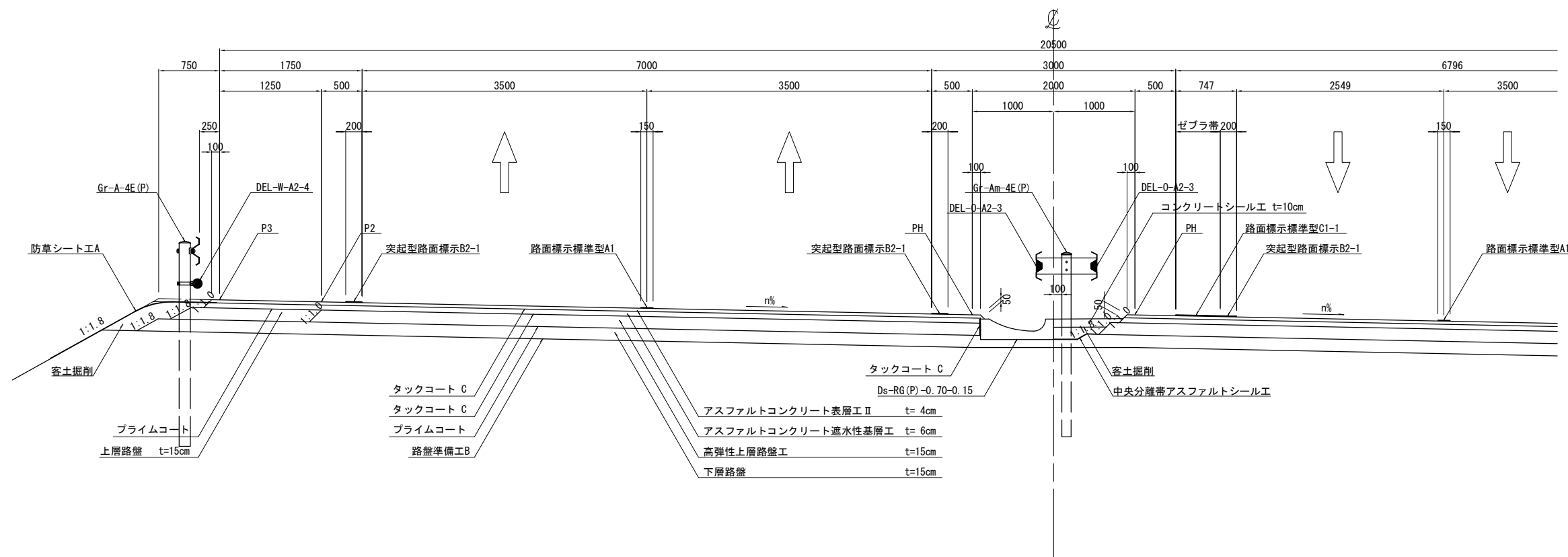
完成四車線 盛土部 片勾配(左下り)区間 (上り線 STA. 104+40)



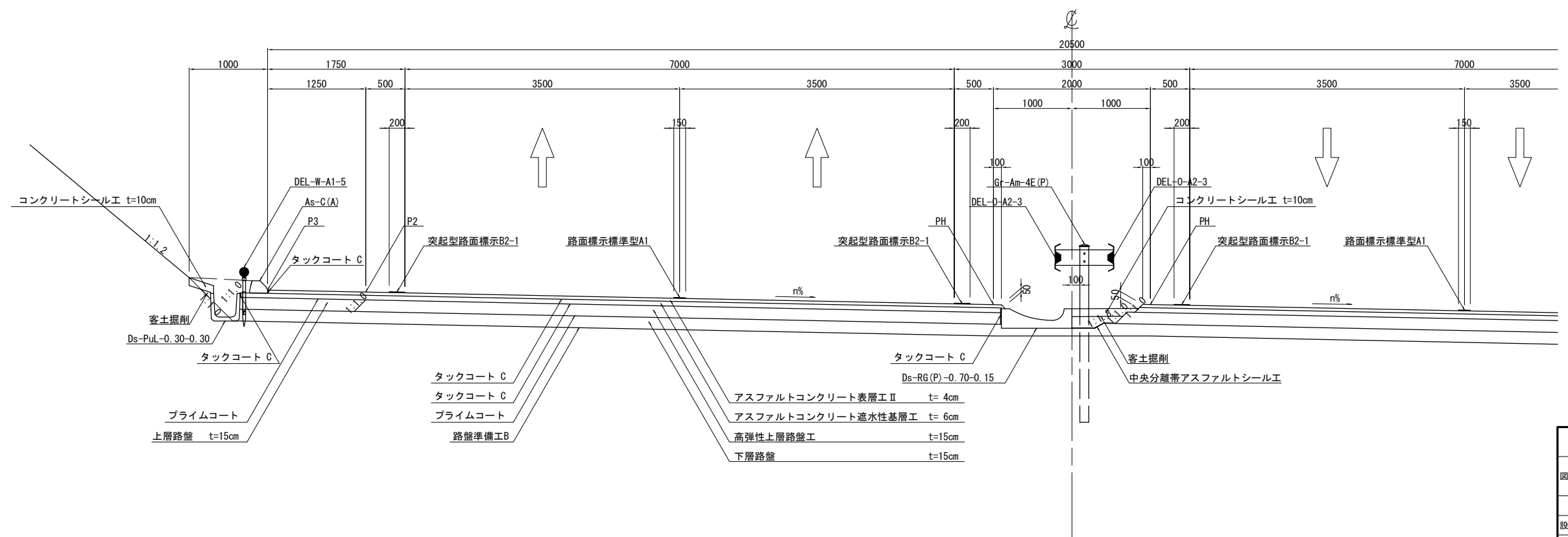
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	標準横断図 (1)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	33 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

標準横断図 (2)

完成四車線 盛土部 片勾配(右下り)区間 (下り線 STA. 103+80)



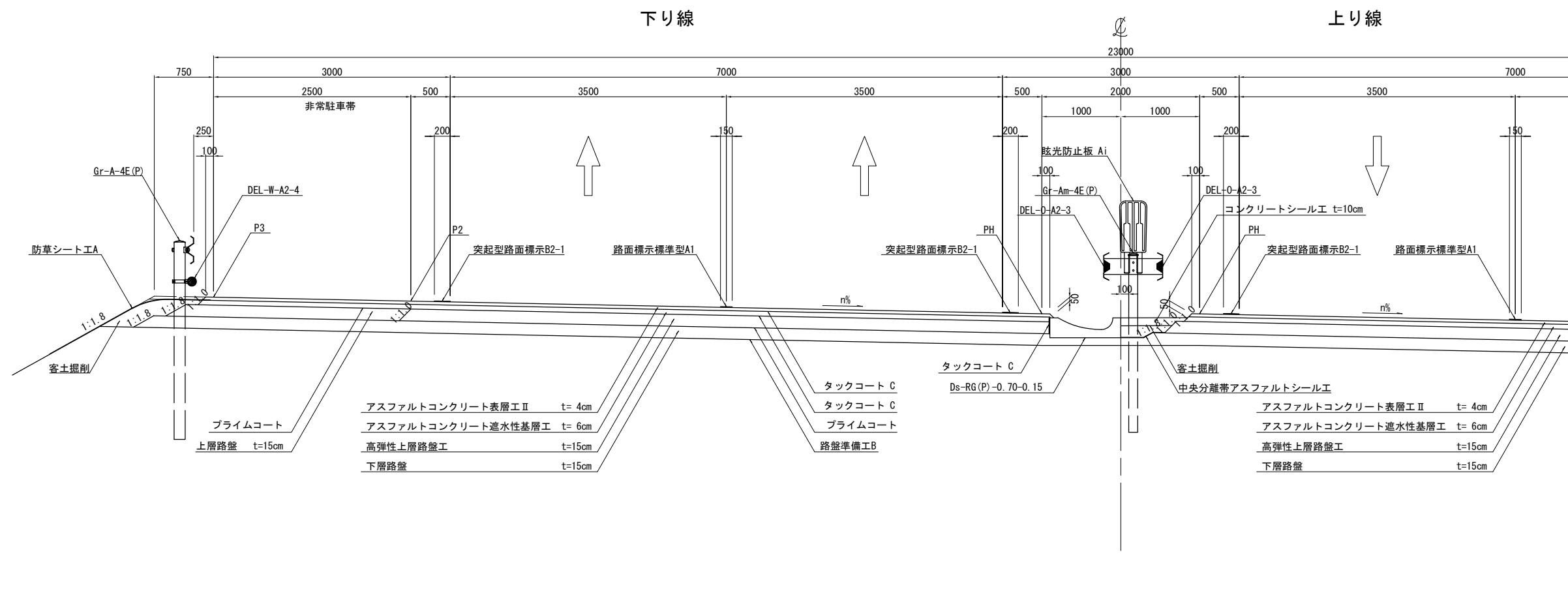
完成四車線 切土部 片勾配(右下り)区間 (下り線 STA. 104+40)



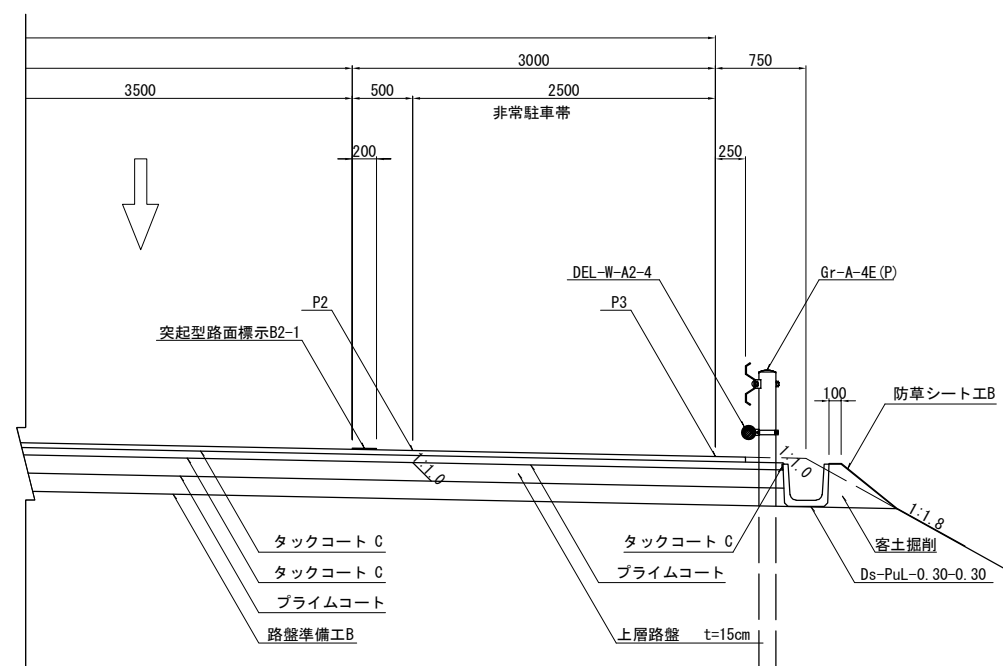
東 関 東 自 動 車 道 湖 来 舗 装 工 事			
図面の種類	標準横断図 (2)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	34 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標準横断面図 (3)

完成四車線 盛土部 非常駐車帯区間 (STA. 106+00)



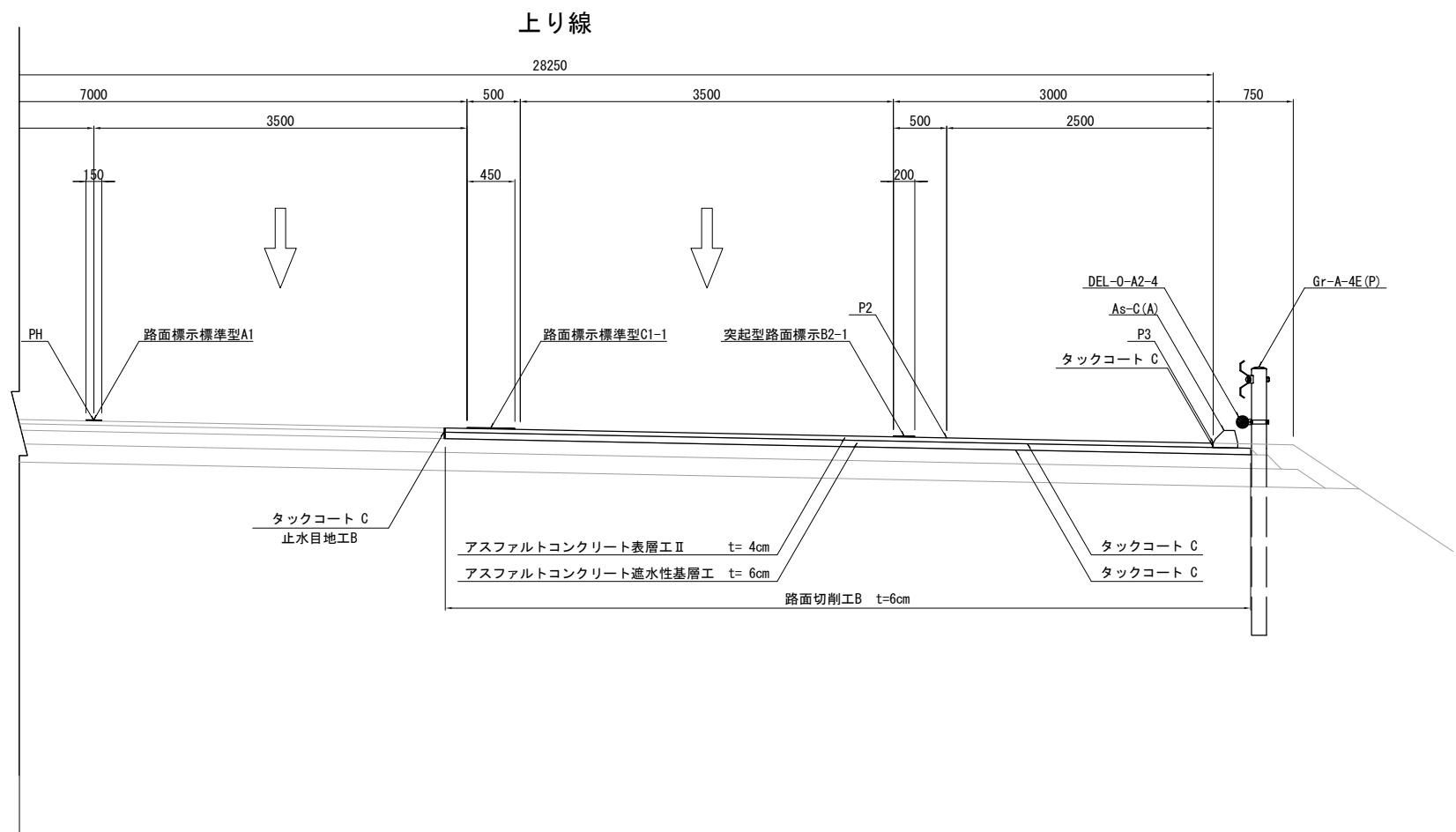
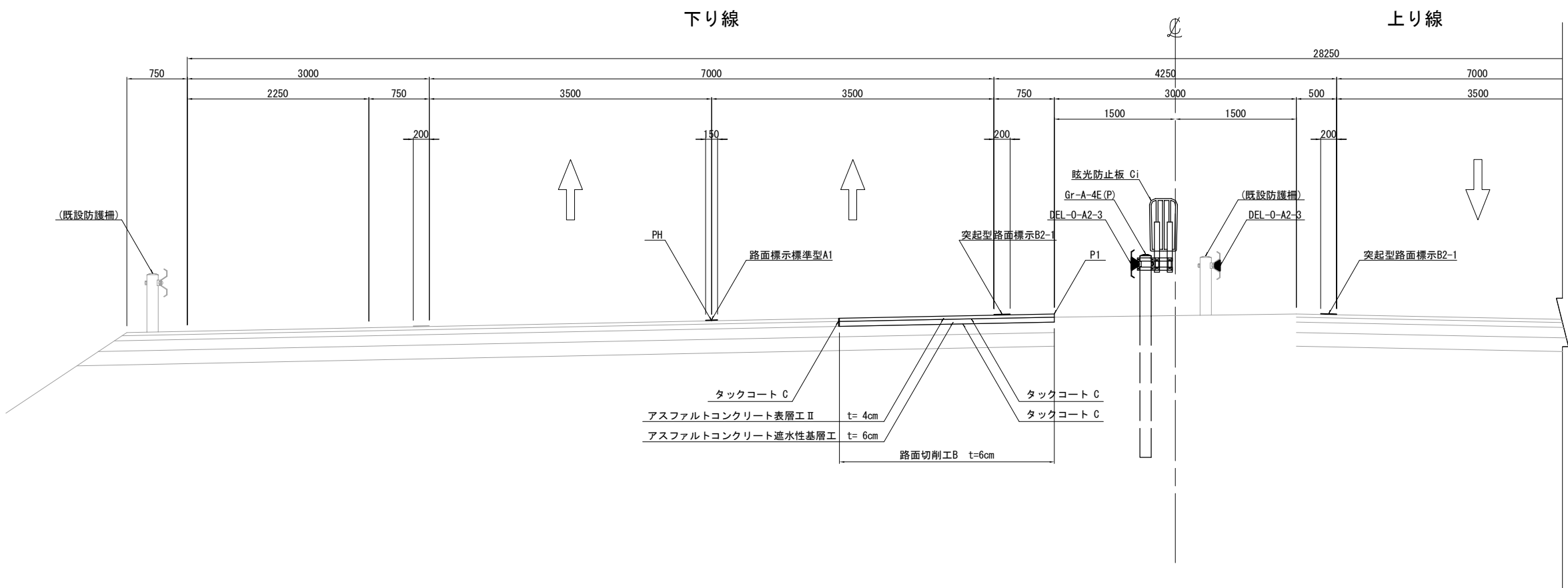
上り線



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	標 準 横 断 図 (3)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	35 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

標準横断図 (4)

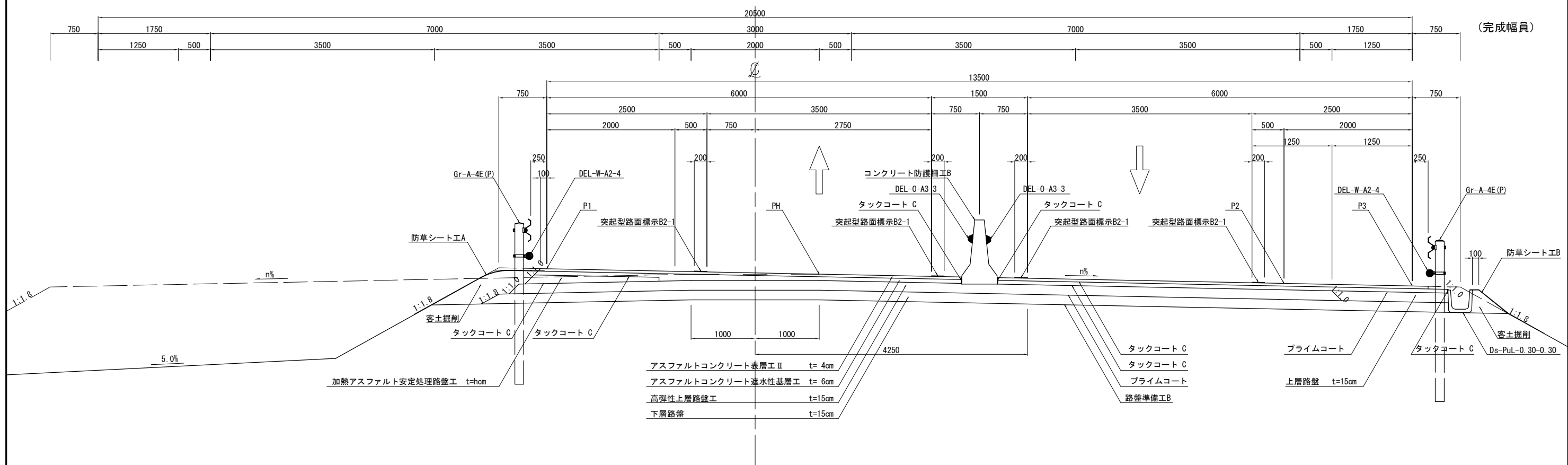
完成四車線 盛土部 暫定運用部 (STA. -5-20)



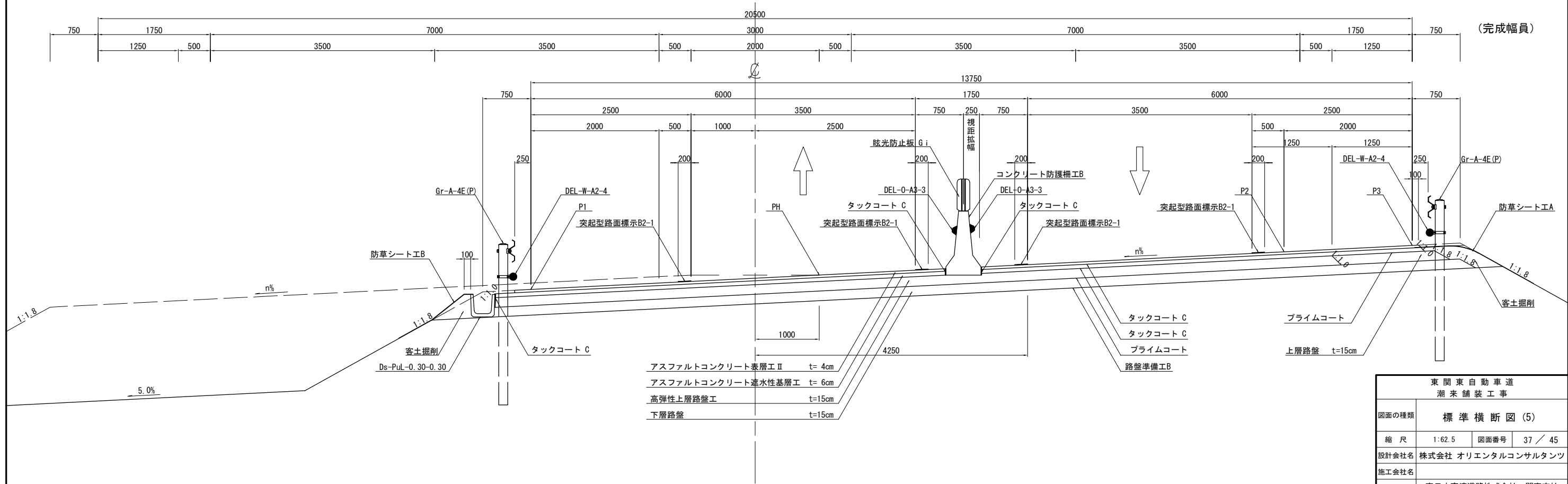
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	標準横断図 (4)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	36 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標準横断図 (5)

暫定二車線 盛土部 左下り区間 (上り線 STA. 21+20)



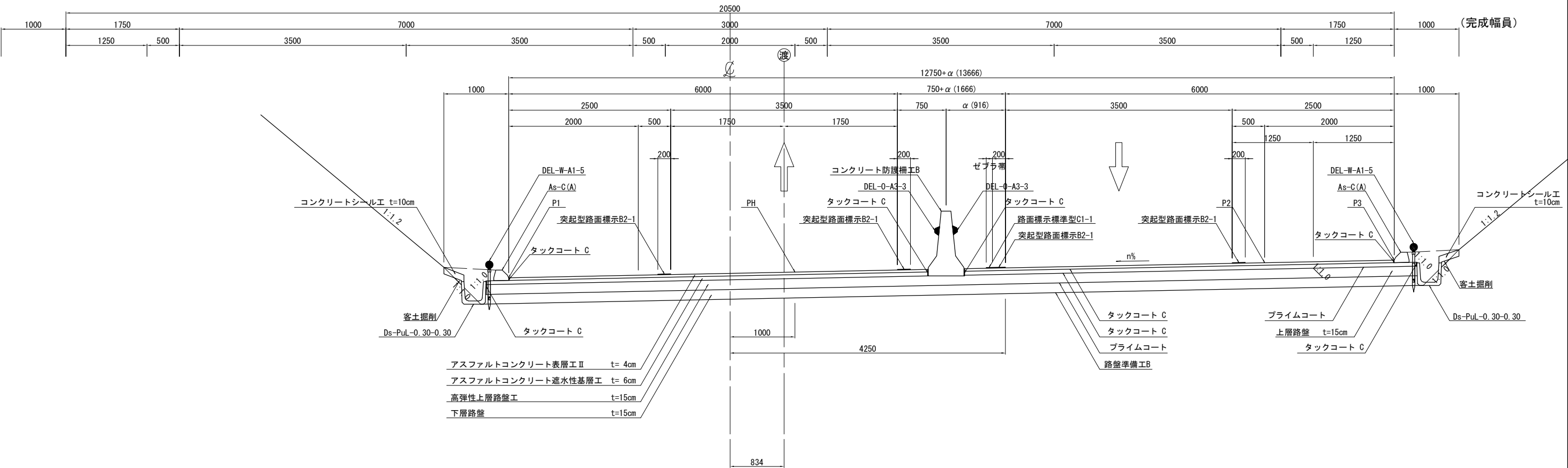
暫定二車線 盛土部 右下り 視距拡幅設置区間 (上り線 STA. 14+80)



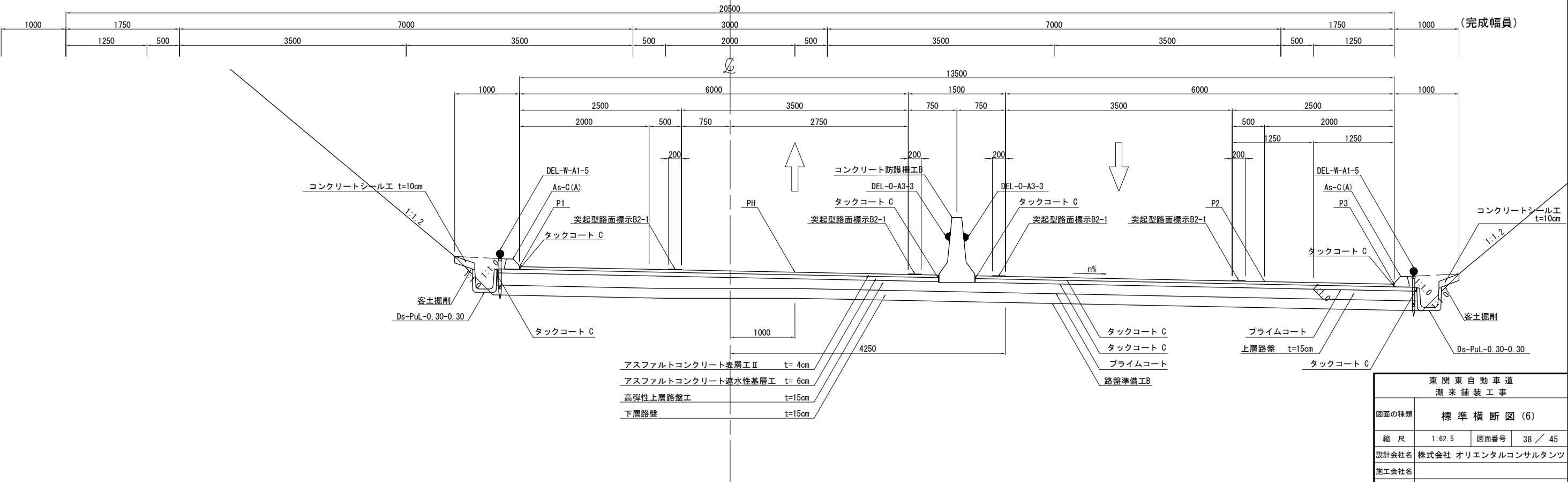
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	標準横断図 (5)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	37 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標準横断図 (6)

暫定二車線 切土部 右下り区間 (上り線 STA. 43+40)



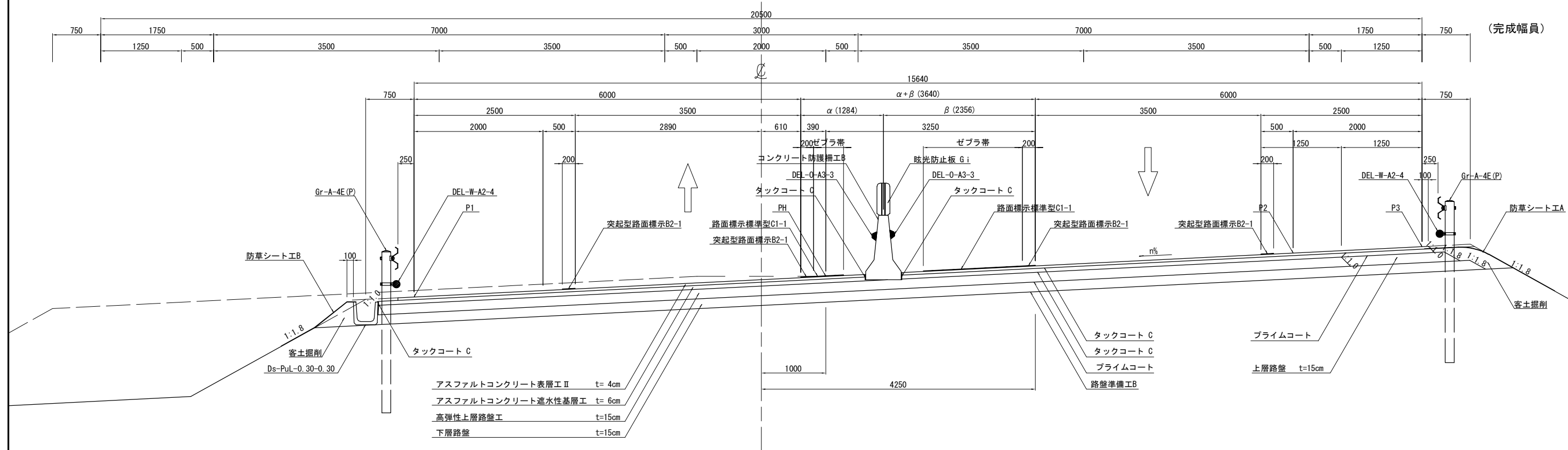
暫定二車線 切土部 左下り区間 (上り線 STA. 57+40)



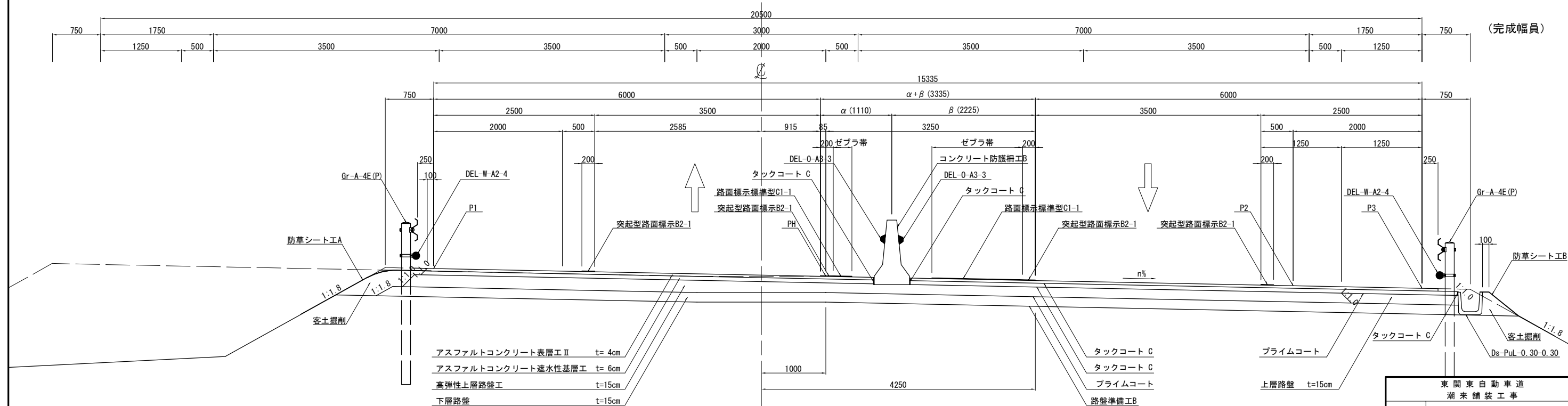
東 関 東 自 動 車 道 湖 来 舗 装 工 事			
図面の種類	標準横断図 (6)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	38 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標準横断面 (7)

4～2車線すりつけ区間(起点側) (上り線 STA. 11+40)



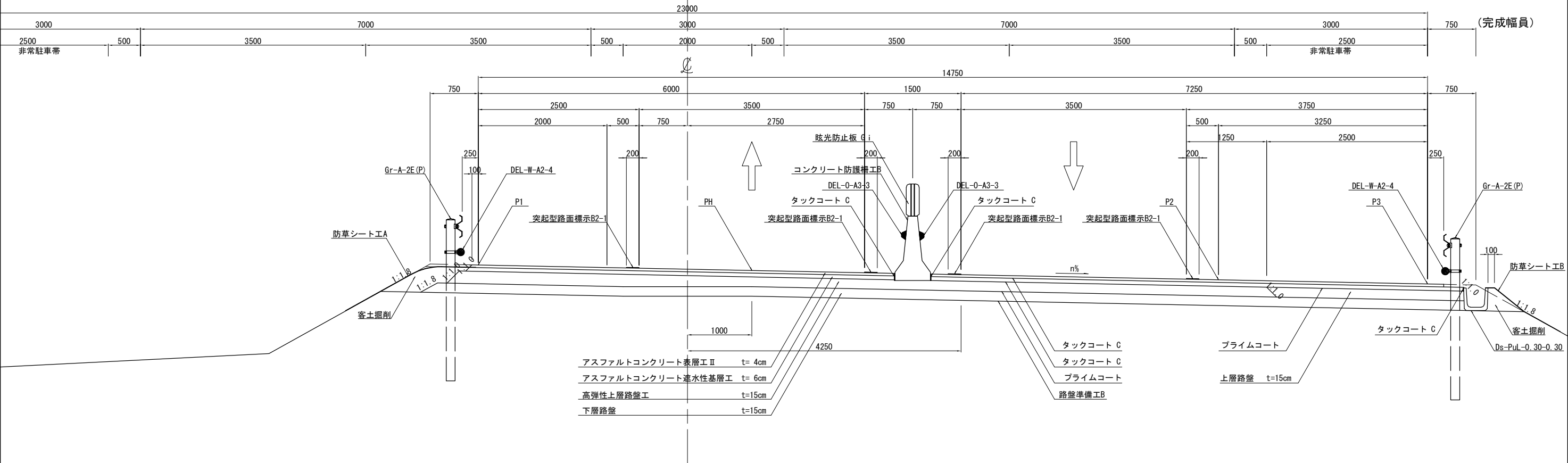
4～2車線すりつけ区間(終点側) (上り線 STA. 98+80)



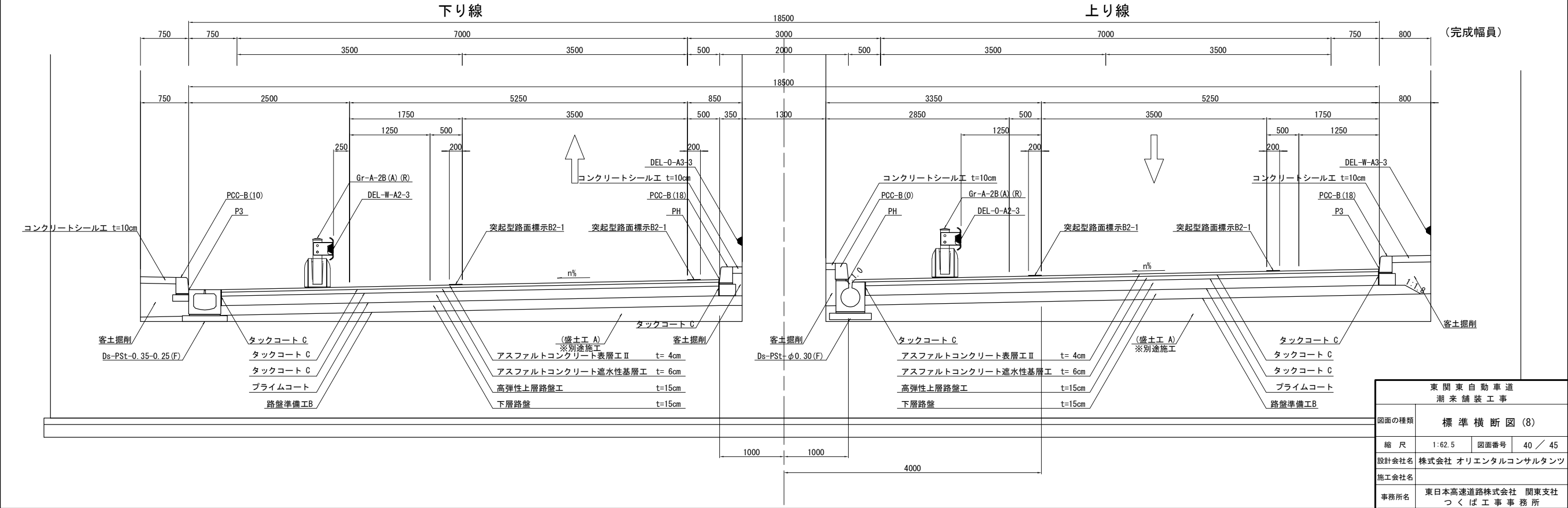
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	標 準 横 断 図 (7)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	39 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

標準横断図 (8)

暫定二車線 盛土部 完成時非常駐車帯区間 (上り線 STA. 61+00)



完成四車線 本線函渠区間 (STA. 48+40)

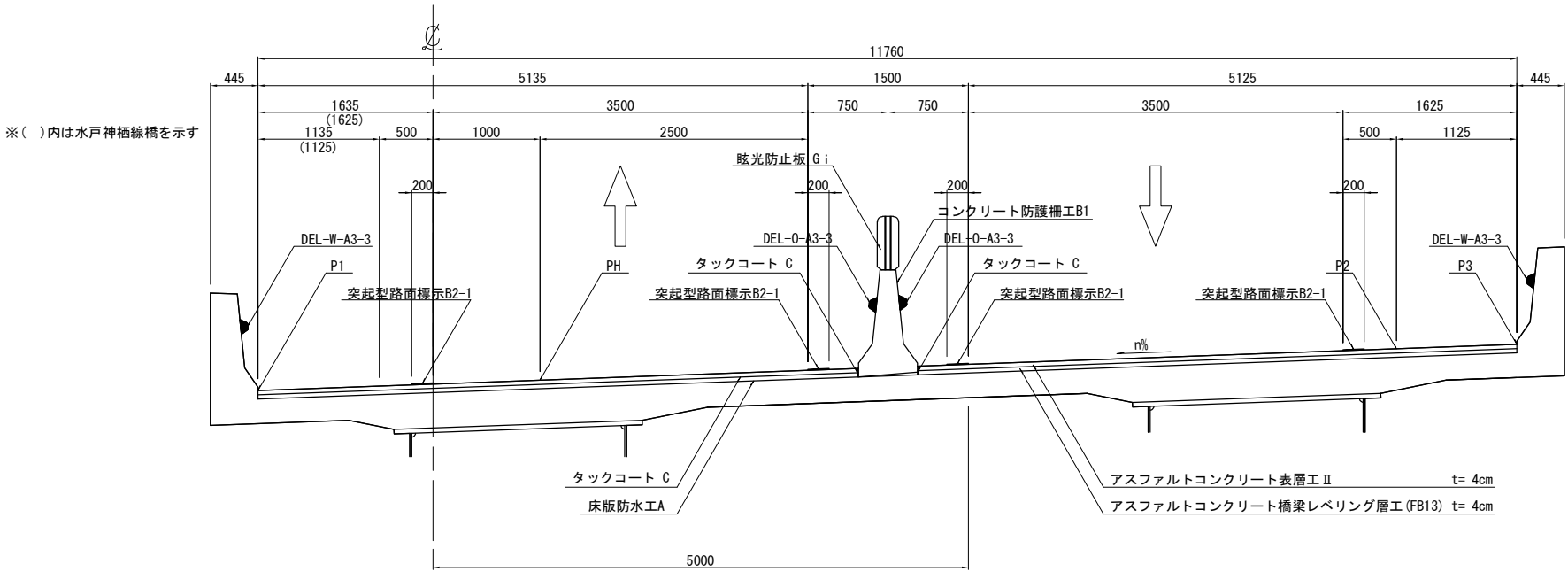


東 関 東 自 動 車 道 湖 来 舗 装 工 事			
図面の種類	標準横断図 (8)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	40 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタツツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工 事 務 所		

標準横断図(9)

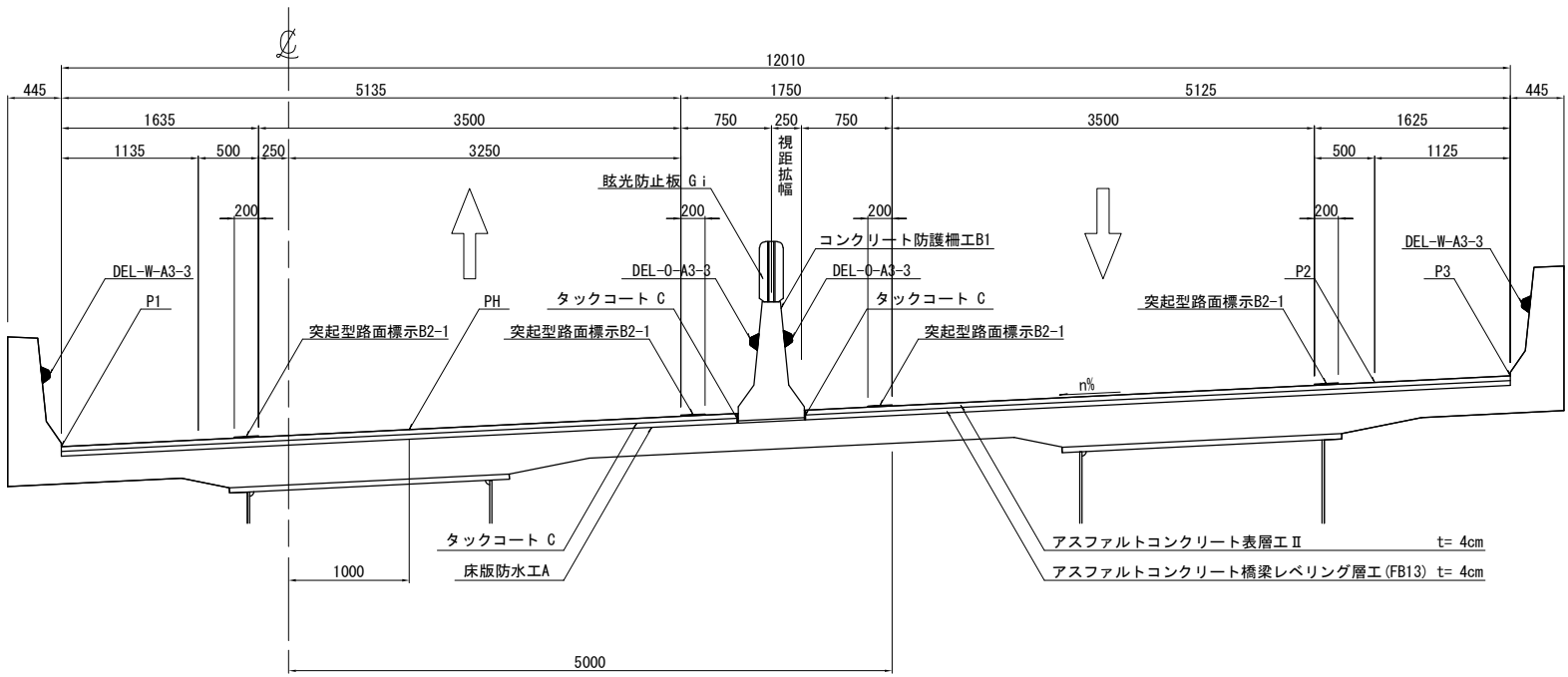
暫定二車線 右下り 標準区間

潮来佐原線橋(上り線)・水戸神栖線橋(上り線)



暫定二車線 右下り 視距拡幅設置区間

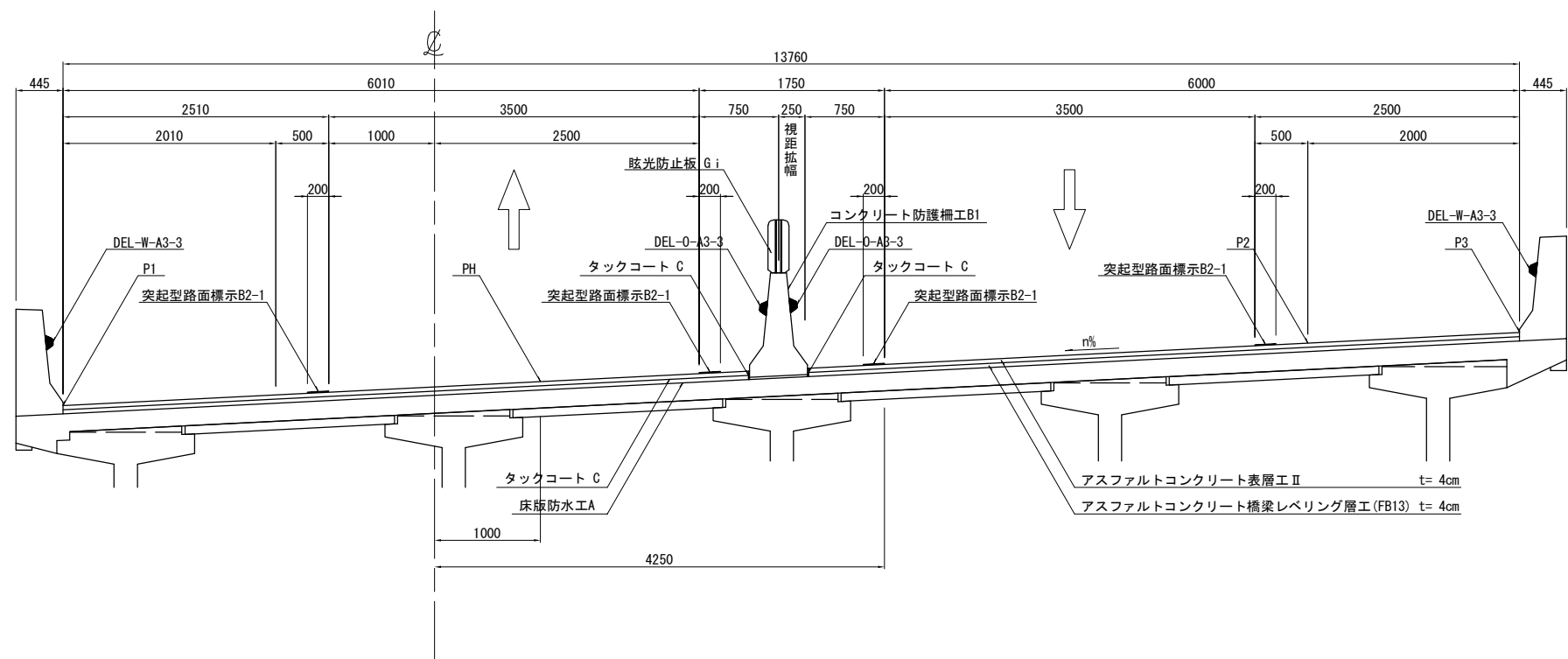
潮来佐原線橋(上り線)



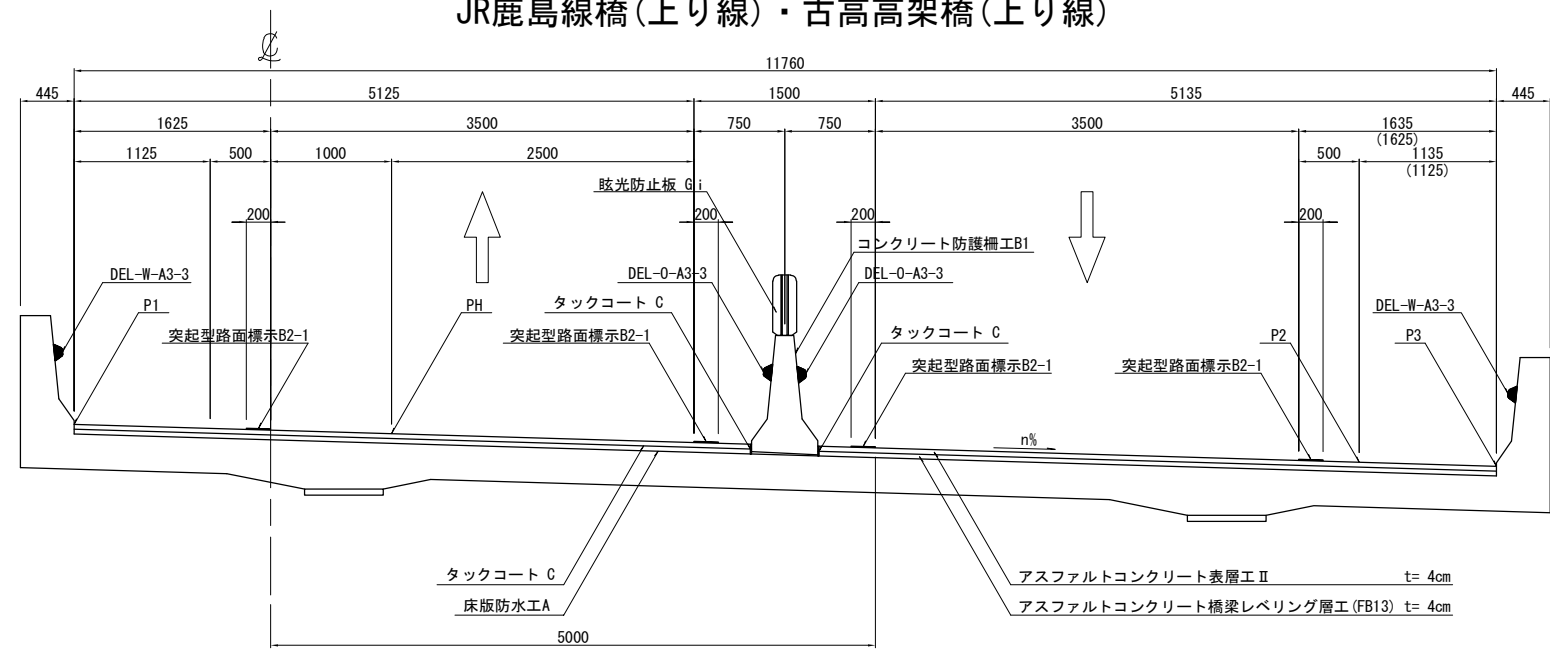
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	標準横断図(9)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	41 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

標準横断図 (10)

暫定二車線 右下り 視距拡幅設置区間
北排水路橋(上り線)



暫定二車線 左下り
小泉第一高架橋(上り線)・小泉第二高架橋(上り線)
JR鹿島線橋(上り線)・古高高架橋(上り線)



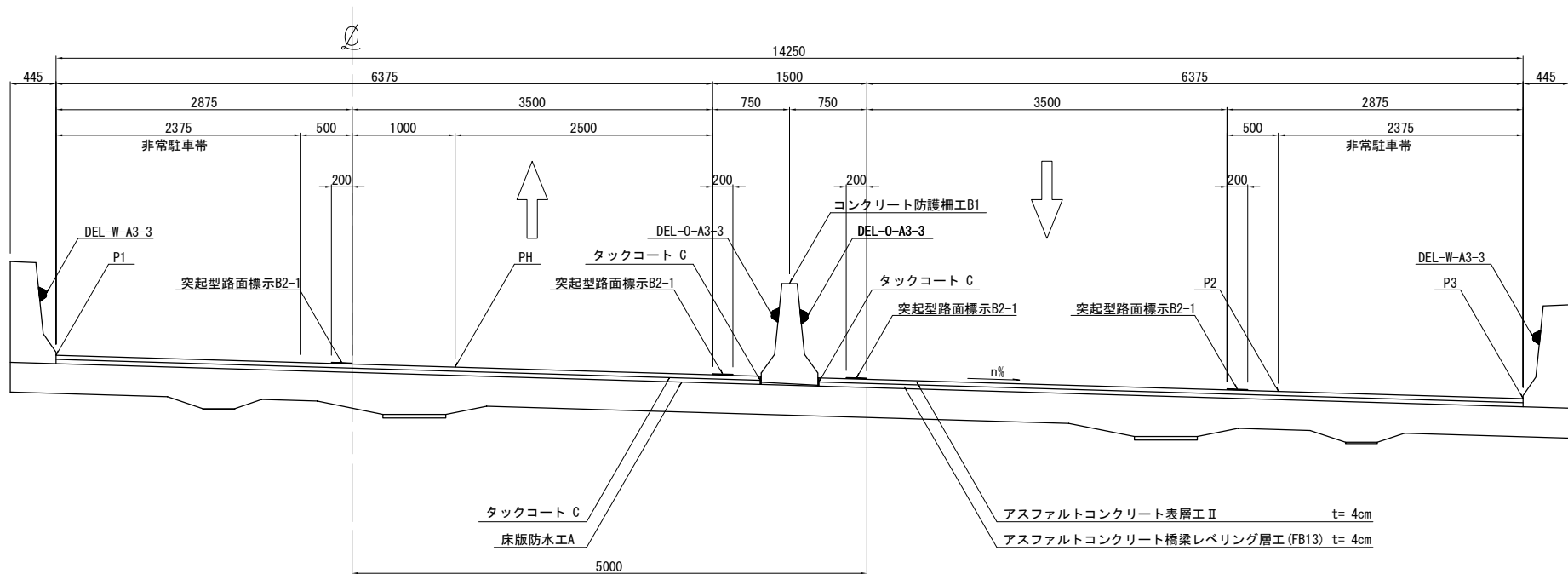
※()内はJR鹿島線橋、古高高架橋を示す

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	標準横断図 (10)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	42 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

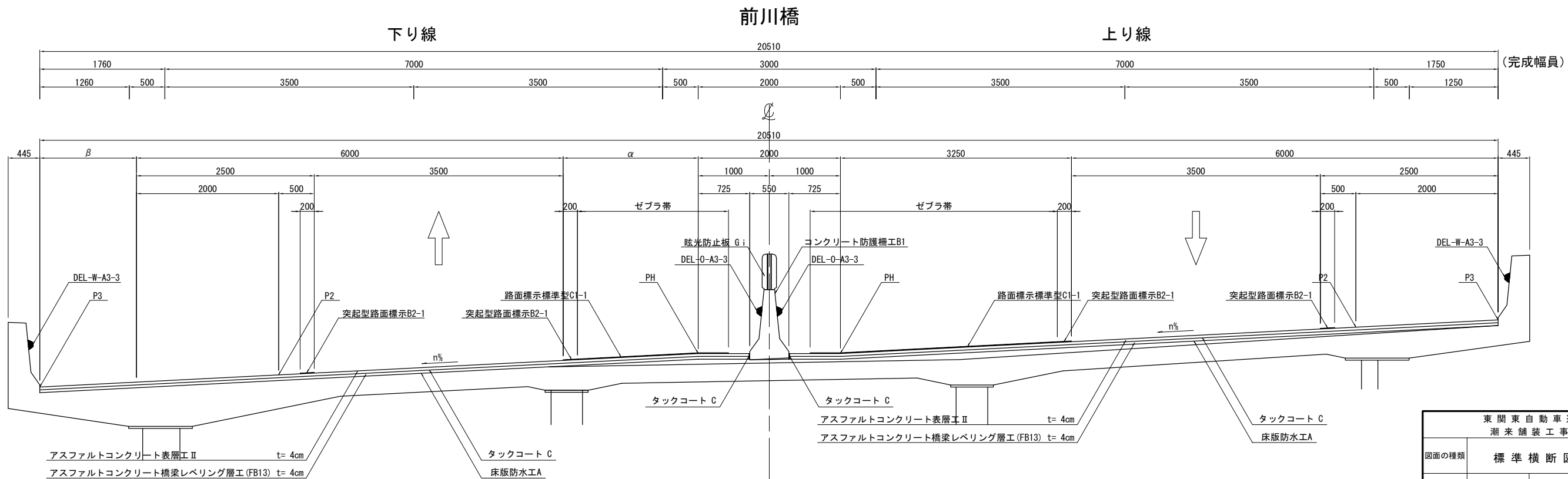
標準横断図 (11)

暫定二車線 左下り 非常駐車帯区間

小泉第二高架橋(上り線)

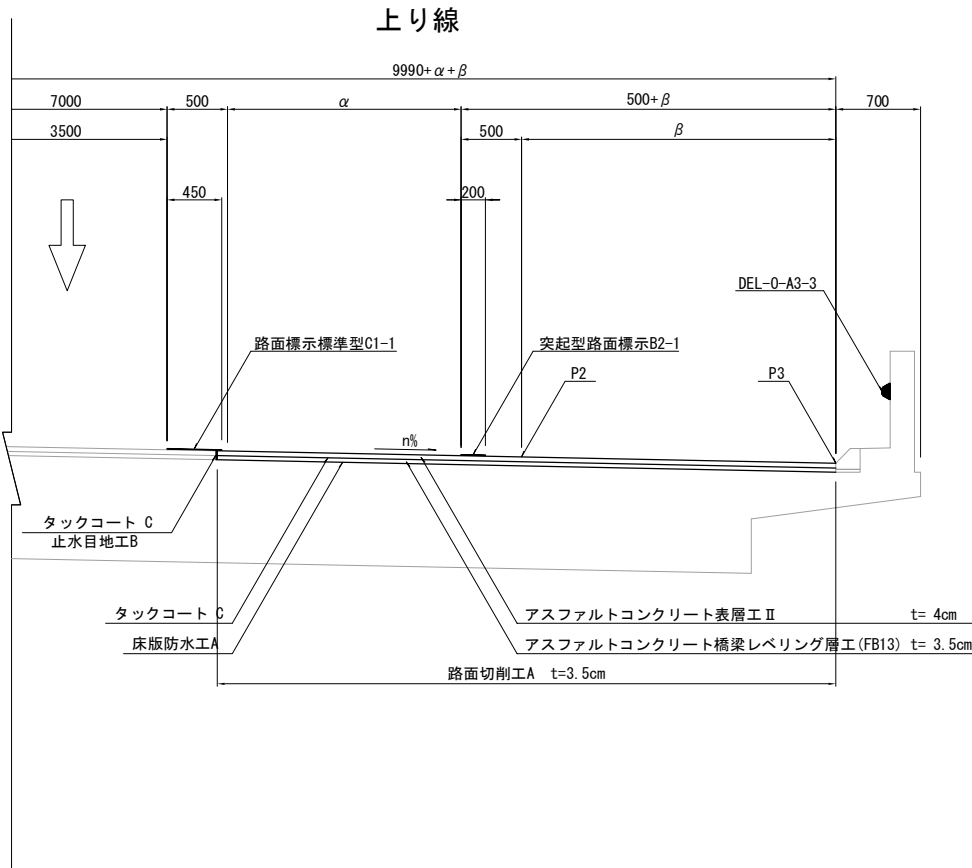
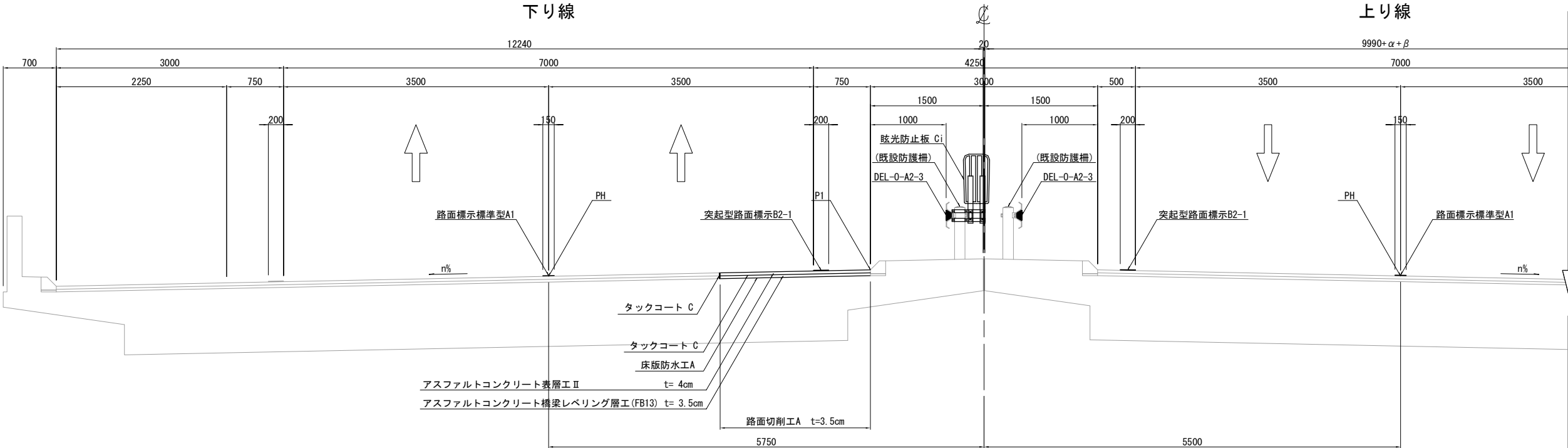


完成四車線(4～2車線すり付け区間) 片勾配



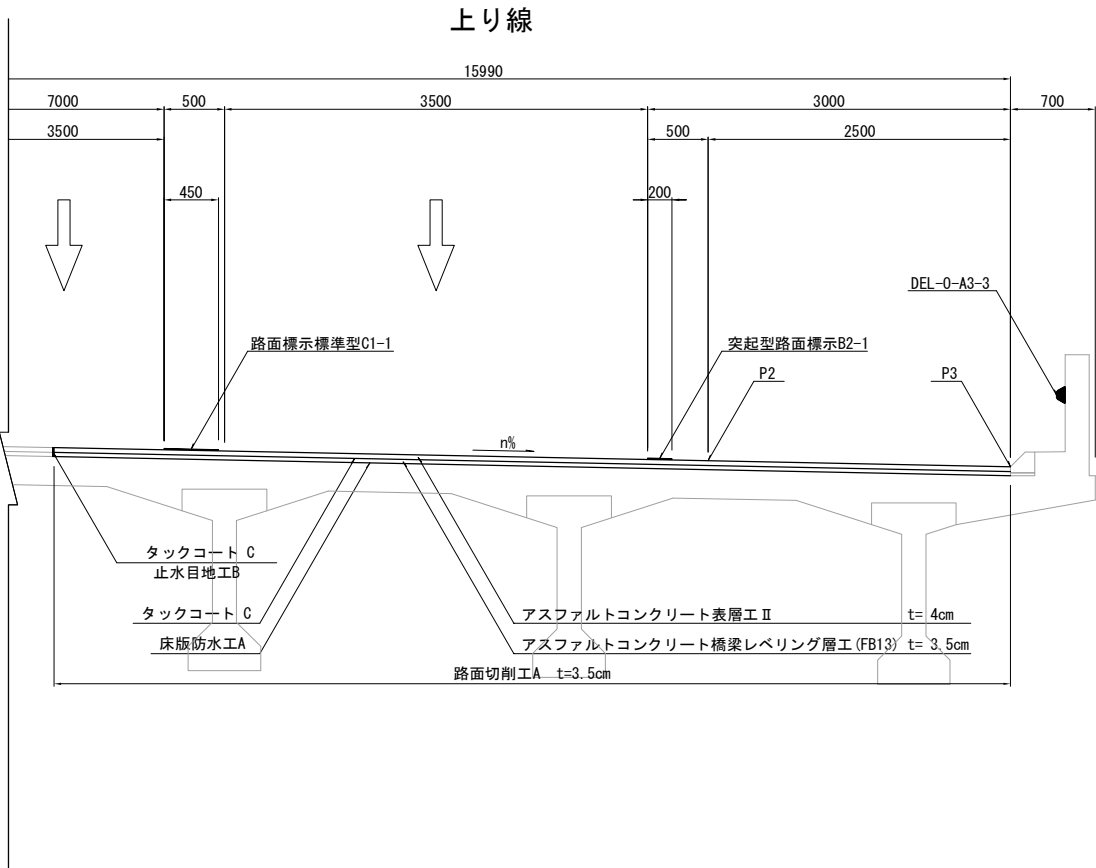
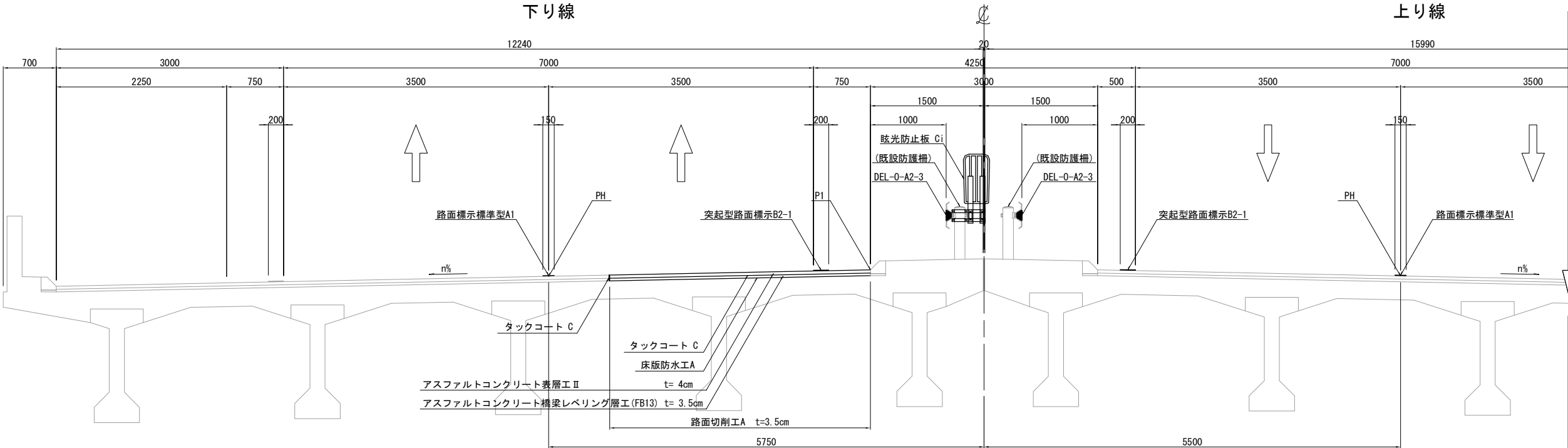
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	標準横断図 (11)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	43 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

日の出第一橋



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	標準横断図 (12)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	44 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

日の出第二橋



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	標準横断図 (13)		
縮 尺	1:62.5	図面番号	45 / 45
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		